

Департамент по молодёжной политике, физической культуре и спорту Томской области

Региональное отделение РАФ Томска Региональная Общественная Организация
«Федерация Автомобильного Спорта»

УТВЕРЖДАЮ

Президент ТРОО «Федерация
Автомобильного Спорта»

Шарафиев Р. Р. _____

*Открытый чемпионат Томской области по автомобильному
кроссу.*

I этап

РЕГЛАМЕНТ

28 февраля -1 марта 2014г.

Место проведения:

Трасса автокросса

Томская область г. Асино, оз. Кривое

(Спортивные соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному кроссу, утвержденные Советом Российской Автомобильной Федерации по кроссу и настоящим Регламентом)

Томск 2014

1.ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЙ

1.1 Департамент по молодёжной политике, физической культуре и спорту Томской области

1.2 Администрация Асиновского района

1.3 Администрация г. Асино

**1.4 Региональное отделение РАФ ТРОО «Федерация Автомобильного Спорта»
634003, Томская область, г. Томск, ул. Кузнечный взвоз 14, Телефон: (3822) 22-48-62**

Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Золотухин Александр Владимирович, тел 8-961-888-51-11,

e-mail: shumaxer--oo@yandex.ru

2.РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1 28 февраля 2014 г. – пятница

18:00 – Заезд в базовый лагерь. Базовый лагерь располагается в 7 км. От трассы соревнования, и представляет собой заимку пригодную для комфортного размещения до 50 человек. Расходы по проживанию спортсменов и тренеров берет на себя ТРОО «Федерация автомобильного Спорта»

2.2 1 марта 2014 г. - суббота

8:00 - 10:00 - Административные проверки, техническая инспекция, медицинский осмотр на территории трассы;

10:00- 10:15 - Заседание КСК;

10:15- 10:30 - Собрание Участников (стартовая зона);

10:30- 12:30 - Свободная тренировка 3 круга, квалификационные заезды 3 круга,

1 –ый круг - разгоночный, 2,3 круги - хронометрия, старт с хода;

12:30 - 13:00 - Торжественное открытие соревнований (стартовая зона);

13:00- 15:00 - Отборочные заезды 6 кругов

15:00- 15:30 - Заседание КСК;

15:30 -17:30 - Финальные заезды 7 кругов;

18:00 - Объявление результатов, награждение победителей.

17:00 - Закрытие соревнований

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Коллегия Спортивных Комиссаров:

- Председатель КСК:

- Риндевич Алексей Петрович (г. Северск)

- Комиссары:

- Вдовин Виктор Леонидович (г. Томск)

- Шмидт Александр Фердинандович (г. Томск)

- Секретарь КСК - По согласованию

3.2. Состав главной судейской коллегии:

- Руководитель Гонки – По согласованию

- Гл. хронометрист – По согласованию

- Комиссар по безопасности и маршруту – По согласованию

- Технический комиссар – Вдовин В. Л (г. Томск)

- Старший судья старта - финиша - По согласованию

- Судья линии старта - По согласованию

- Офицер по связи – Золотухин Владимир Александрович 8-903-915-93-81

- Судья информатор – По согласованию

- Главный врач соревнования – по согласованию (г. Томск)

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. К участию в автокроссе допускаются водители имеющие:

- лицензию Водителя минимум категории “Е”,
- лицензию Участника (Заявителя),
- Медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера.
- Паспорт,
- ИНН,
- Страховое свидетельство с пометкой «автомобильный спорт».

4.2. Применяемая схема: один автомобиль – один участник.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Предварительные заявки на участие принимаются по электронному адресу организатора (см. пункт 1.4).

5.2. Все расходы, связанные с участием водителей в соревнованиях, несут командирующие организации.

5.3. Для частичного покрытия расходов организатора, участники по прибытии на соревнования вносят благотворительный взнос в размере 1500 рублей за каждого участника в каждом классе.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ или МСК, в следующих группах и дивизионах:

Дивизион 2-1600: Легковые автомобили класса Д1А с двигателем рабочим объемом свыше 1400см³ и до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 2.

Дивизион 2Н: серийные легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4х2) и двигателем рабочим объемом 1600 см³, подготовленные в соответствии с положением Главы 3ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – автомобилей семейства ВАЗ («ЛАДА»).

Дивизион 2 (Классика): автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось, и двигателем рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 3 ТТ.

Дивизион Д3 А Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

7.1. Соревнования проводятся согласно СК РАФ.

7.2. Соревнования проводятся по системе заездов. Расстановка а/м на старте 3-2-3-2.

7.3. В контрольных заездах разгон до стартовой линии. От пересечения стартовой линии, два зачетных круга, результат определяется по лучшему времени прохождения одного из двух кругов.

7.4. Расстановка водителей на старте отборочных заездов будет проводиться по результатам контрольных заездов.

7.5. Водитель, показавший лучший результат, имеет право выбора места на старте в пределах его ряда.

- 7.6. Водитель, совершивший фальстарт в заезде предупреждается, старт повторяется. При повторном фальстарте по вине того же водителя, он исключается из заезда.
- 7.7. Время формирования заезда – 5 минут с момента подачи сигнала.
- 7.8. Подача протеста производится в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 рублей. Если протест требует демонтажа различных узлов автомобиля, то сумма залога удваивается.

8.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

8.1. Личные результаты водителей финального заезда определяются по количеству пройденных кругов. При одинаковом количестве пройденных целых кругов преимущество имеет водитель, раньше закончивший круг. Для водителей, не попавших в финальные заезды, итоговый результат определяется по месту занятому в отборочных или контрольных заездах, итоговые места определяются с учетом контрольного времени.

9.НАГРАЖДЕНИЕ.

- 9.1. Победители и призеры соревнования награждаются дипломами 1-3 степени, медалями, ценными подарками.
- 9.2. Те призёры, которые не явились лично на официальную церемонию награждения (1 марта 2014 года по окончанию соревнований) лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передаче не подлежит, и организатор оставляет его у себя (исключение составляют серьёзные обстоятельства, о которых Организатор предупреждён заранее).

10. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обращаем внимание всех Участников и Водителей на соблюдение Правил поведения Водителей (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут оштрафованы на 3 заявочных взноса. Весь собственный мусор и возможно мусор других участников, необходимо забирать с собой или складировать в специально выделенные для мусора контейнеры. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой, а также не оставлять после себя следы ремонта. Нарушение данных требований наказывается штрафом в размере 2 (двух) базовых стартовых взносов. Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК (ст. 141 СК РАФ), вплоть до исключения из Соревнований.

Внимание: участников классов Д2-Н и Д2- «Классика» занявших первые три места в финальных заездах, будет проводится дополнительная техническая проверка узлов и агрегатов спортивного автомобиля с возможным применением демонтажа.

11. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

- 11.1. Схема места проведения и трассы.
- 11.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую протяженностью 870 метров, ширина минимум 10 метров, максимум 18 метров. Стартовая зона отделена от основной трассы. Вид покрытия – снег, лед, перепад высот 5 метров. Направление движения – против часовой стрелки.

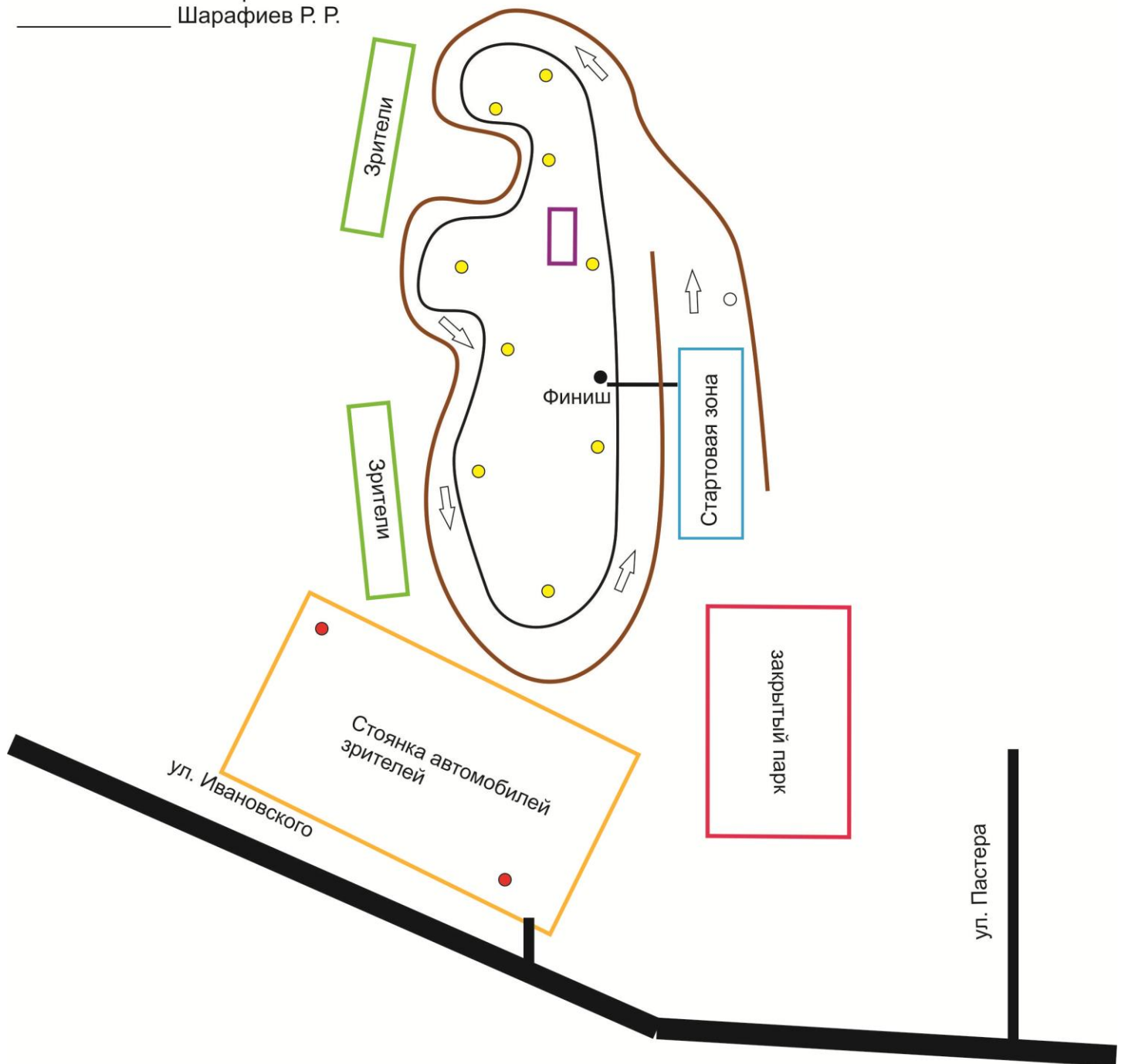
12.Непредвиденные обстоятельства

12.1 В случае возникновения обстоятельств, в следствии которых соревнования могут не состояться, организаторы обязаны сообщить об этом всем участникам, которые подали предварительную заявку, не позднее чем 12.00 28.02.2014г.

Утверждаю:
Президент Томской
региональной общественной
организации "Федерация
Автомобильного Спорта"
_____ Шарафиев Р. Р.

Схема открытого
чемпионата Томской
области по Автокроссу

Согласовано:
ГИБДД УМВД России по
Томской Области
_____ Громов В. В.



- | | |
|----------------|---|
| ○ Судья Старта | — Закрытый парк, размеры 50x30 м |
| ● Судья Финиша | — Парковка для зрителей, размеры 120x80 м |
| ● Судья Факта | — Земляной вал, высота > 1 м |
| ● Парковщик | — Эвакуационная группа |

***В связи с погодными условиями трасса соревнования может претерпеть некоторые изменения**

РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ