

Спортивный кодекс РАФ

ГЛАВА I ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1. Международная регламентация автомобильного спорта

Международная автомобильная федерация, именуемая далее ФИА, является единственным международным спортивным органом, правомочным разрабатывать и применять правила, основанные на фундаментальных принципах безопасности и честной спортивной борьбы и предназначенные содействовать проведению и регламентации автомобильных соревнований, и рекордных попыток, и организации международных чемпионатов ФИА. Она является последней международной судебной инстанцией для разрешения конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе их применения.

2. Национальная спортивная регламентация.

Российская автомобильная федерация, именуемая далее РАФ в соответствии с Федеральным Законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ №329) аккредитована Исполнительным органом государственной власти в области физической культуры и спорта по виду спорта «автомобильный спорт».

Как аккредитованная спортивная федерация РАФ разрабатывает нормативы Единой Всероссийской спортивной классификации, вносит предложения по изменению Всероссийского реестра видов спорта, участвует в формировании и реализации Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (ЕКП), нормативов выполнения и присвоения судейских категорий в соответствии с Положением о судьях и судейских коллегиях по видам спорта, создает Правила соревнований по автомобильному спорту, формирует и осуществляет подготовку спортивных сборных команд, участвует в предотвращении использования допинга в автомобильном спорте.

Российская автомобильная федерация признана Международной автомобильной федерацией (ФИА) как единственный орган, правомочный управлять автомобильным спортом на всей национальной территории России в соответствии со Ст. 3.1. и 4 Устава ФИА, а также как прямой представитель ФИА, полномочный применять спортивную и техническую регламентацию на всей национальной территории, в том числе в отношении всех аспектов безопасности, предписываемых ФИА.

На основании вышеуказанных полномочий РАФ разрабатывает национальную спортивную регламентацию (правила) по автомобильному спорту и представляет её на утверждение Федеральному органу исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

РАФ является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

3. Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации.

Для объективного и беспристрастного исполнения вышеупомянутых полномочий РАФ издает настоящий Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ, Кодекс). Целью настоящего Кодекса является поощрение и дальнейшее развитие российского автомобильного спорта. Он ни в коем случае не должен использоваться для запретов или воспрепятствования проведению соревнований или участию в них, за исключением случаев, когда РАФ считает это необходимым для обеспечения безопасного, справедливого и беспристрастного проведения соревнований по автомобильному спорту.

4. Руководство автомобильным спортом в России.

Целями деятельности РАФ являются развитие автомобильного спорта, его пропаганда, организация, а также проведение спортивных мероприятий с целью подготовки и повышения квалификации спортсменов, и членов спортивных сборных команд, привлечение к занятиям автомобильным спортом детей и автолюбителей;

В силу своего членства в ФИА Российская автомобильная федерация приняла на себя обязательство чтить Международный спортивный кодекс ФИА (МСК ФИА) и соблюдать его.

Российская автомобильная федерация, аккредитованная Исполнительным органом государственной власти в области физической культуры и спорта по виду спорта «автомобильный спорт» и признанная ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного спортивного кодекса, осуществляет руководство автомобильным спортом на всей территории России.

5. В соответствии с Федеральным законом от 19.05.1995 №82-ФЗ «Об общественных объединениях» РАФ представляет интересы своих членов, региональных отделений и федераций в органах государственной власти и местного самоуправления, общественных объединениях и иных организациях, а также в ФИА.

6. Передача спортивных полномочий

Российская автомобильная федерация в соответствии с ФЗ №329 и Уставом РАФ может делегировать на срок не более чем три года одному или нескольким региональным отделениям и федерациям - членам РАФ или иным физкультурно-спортивным организациям право на проведение спортивных мероприятий по автомобильному спорту.

7. Отзыв полномочий.

Российская автомобильная федерация может отменить передачу своих прав на проведение спортивных мероприятий, предусмотренных ст.6.

ГЛАВА II ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

8. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в настоящем Кодексе, Приложениях к нему, в нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех регламентах отдельных соревнований.

9. ФИА (FIA): Международная автомобильная федерация.

10. НАФ: национальная автомобильная федерация или национальный клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивных полномочий в стране. НАФ в России является Российская автомобильная федерация.

11. Спортивный комитет НАФ: в Российской автомобильной федерации - Совет РАФ по спорту.

12. Министерство спорта Российской Федерации (Минспорт России): Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики, и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг (включая предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним) и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта.

13. Спортивные транспортные средства:

Спортивное наземное транспортное средство:

Под ним понимается аппарат для участия в спортивных соревнованиях, приводимый в движение своими собственными средствами и передвигающийся с постоянной опорой на землю (или лед) с помощью либо несущих механических устройств, либо опосредовано, при этом движущая сила и система управления данного средства постоянно и полностью контролируются находящимся на его борту водителем.

Спортивный автомобиль:

Это наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, передвигающееся с помощью не менее четырех и не расположенных на одной линии колес с постоянным контактом с земной поверхностью, из которых не менее двух служат для управления движением, и не менее двух являются ведущими.

Спортивное специальное транспортное средство:

Транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, имеющее не менее четырех колес, перемещение которого обеспечивается не при помощи колес.

Транспортное средство на несущем слое для участия в спортивных соревнованиях: транспортное средство, которое при перемещении опирается на земную поверхность посредством сжатия находящегося под ним слоя воздуха.

14. Рабочий объем двигателя: объем, образуемый в цилиндре (или цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня или поршней. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число «Пи» (π) принимается равным 3,1416.

15. Классификация автомобилей: объединение автомобилей в группы, по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

16. Соревнование, спортивное мероприятие, гонка, календарь:

Соревнование – состязание среди спортсменов или команд в целях выявления лучшего участника состязания с использованием автомобилей, имеющее соревновательную

природу само по себе, либо соревновательный характер которому придан путем публикации результатов.

Соревнования бывают международные и национальные, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

Чемпионаты, первенства и кубки считаются одним соревнованием, хотя их этапы, в свою очередь, также являются самостоятельными соревнованиями.

16.1 Спортивное мероприятие

Это – разовое спортивное соревнование со своими результатами, а также учебно-тренировочные и другие мероприятия по подготовке к спортивным соревнованиям с участием спортсменов. Оно может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.

Спортивное мероприятие начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование.

Завершением спортивного мероприятия считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
- окончание административных проверок или технической инспекции, проведенных после соревнования в соответствии с данным Кодексом.

В любом соревновании, в котором участвуют автомобили формул, категорий и групп, признаваемых ФИА или РАФ, определяемых МСК ФИА и приложениями к нему, а также СК РАФ и Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующими в спортивных соревнованиях (КиТТ), все автомобили, участвующие в соревновании должны полностью соответствовать этим техническим требованиям.

Все официальные интерпретации и разъяснения технических требований могут быть сделаны только ФИА или РАФ соответственно. Никто не может изменять эти технические требования без предварительного письменного согласия со стороны ФИА или РАФ.

16.2 Многоэтапное соревнование: соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных на его отдельных этапах.

16.3 Этап: составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.

16.4 Всероссийский спортивный календарь РАФ.

Все соревнования по автоспорту, проходящие на территории РФ в соответствии с регламентацией РАФ включаются во Всероссийский спортивный календарь РАФ. Документом, определяющим перечень межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятий, перечень международных спортивных мероприятий, проводимых на территории Российской Федерации по автомобильному спорту, а также перечень международных спортивных мероприятий с участием российских спортсменов является раздел «автоспорт» Единого календарного плана

межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Федерального органа исполнительной власти в области спорта (ЕКП).

17. Международное соревнование:

Соревнование, которое отвечает международным требованиям, описанным в МСК ФИА и приложениях к нему.

Международные спортивные мероприятия могут проводиться на территории Российской Федерации только при условии согласования решений об их проведении с РАФ, с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых планируется проведение таких международных спортивных мероприятий, и с Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

Для того чтобы получить международный статус, соревнование должно отвечать, как минимум, нижеследующим условиям:

- для международных соревнований на кольцевых трассах, трасса должна иметь лицензию ФИА соответствующей допускаемым к соревнованию автомобилям категории;
- для международных ралли и ралли-рейдов должны соблюдаться все положения соответствующих статей МСК ФИА;
- Заявители и водители, допускаемые к участию должны быть обладателями соответствующих международных лицензий ФИА;
- соревнование должно быть включено в Международный спортивный календарь ФИА. Правом включения в Международный спортивный календарь соревнований, проводимых на территории Российской Федерации, обладает ФИА по запросу РАФ.

Международное соревнование, проводимое на территории РФ и входящее в состав международного чемпионата, кубка, трофея, челленджа или серии, в названии которых присутствует ФИА, находится под спортивным контролем ФИА не в ущерб для РАФ, которой она передала свои спортивные полномочия.

Для всех остальных международных соревнований РАФ будет ответственна за соблюдение в РФ международной спортивной регламентации, установленной МСК ФИА.

Ни один Водитель, Заявитель или иной обладатель лицензии РАФ не может участвовать в международном соревновании или международном чемпионате, которые не включены в Международный спортивный календарь или не проводятся под контролем ФИА или ее членов.

17.1. При проведении соревнований, входящих в состав чемпионата России или иных соревнований на территории России совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов Водителей, участвующих в российском чемпионате или ином российском соревновании.

Результаты Водителей, выступающих на автомобилях, не соответствующих требованиям ФИА, в итоговый протокол международного соревнования не вносятся.

18. Национальное соревнование

Любое спортивное соревнование, не отвечающее одному или нескольким условиям, обозначенным в статье 17, считается национальным соревнованием.

Национальное соревнование России проходит под спортивным наблюдением РАФ, которая единственная, кто может применять спортивную власть при применении и соблюдении настоящего Спортивного кодекса РАФ (см. статьи 3 и 53).

Национальное соревнование России – соревнование, на которое допускаются только Заявители и Водители, имеющие лицензии, выданные РАФ, и включенное в ЕКП.

Национальное соревнование не может идти в зачет международного чемпионата или серии, и не может быть принято во внимание при выведении результатов международного соревнования.

По усмотрению РАФ, разрешившей проведение национального соревнования, в нем могут принять участие также Заявители и Водители, имеющие лицензию, выданную другой национальной федерацией. Допуск к участию в таком соревновании Заявителя или Водителя, не имеющего разрешения от своей федерации, является нарушением со стороны организатора и наказывается денежной пенализацией, налагаемой РАФ в размере, который она определит по своему усмотрению.

В соревнованиях по картингу, Заявители и Водители, обладатели лицензий иных НАФ и желающие принять участие в национальных соревнованиях России, в случае если это разрешено РАФ, обязаны иметь для этого международную лицензию ФИА. Допуск к участию в таком соревновании Заявителя или Водителя, не имеющего международной лицензии ФИА, является нарушением со стороны организатора и наказывается денежной пенализацией, налагаемой РАФ в размере, который она определит по своему усмотрению.

Если соревнование является частью национального чемпионата, первенства, кубка или серии, Заявителям с иностранными лицензиями не могут начисляться очки в общей классификации данного чемпионата, первенства, кубка или серии.

Начисление очков в зачет такого чемпионата, первенства, кубка или серии должно производиться без учета иностранных Заявителей.

Заявители и Водители, обладатели лицензии РАФ, желающие участвовать в национальном соревновании, проводимом в другой стране, могут сделать это только с согласия РАФ. РАФ сама определяет его форму: либо путем наложения своей визы в заявочном бланке, либо выдавая Заявителю или Водителю специальное разрешение на конкретное соревнование, либо более общее разрешение (на одну или несколько стран, на какой-то определенный период или же, на весь срок действия выданной лицензии).

Такое согласие может быть выдано РАФ обладателям лицензий РАФ только при условии, что соревнование включено в календарь соответствующей НАФ и регламентом предусмотрено участие иностранных Водителей и Заявителей.

18.1. Официальное соревнование

Соревнования, включенные в «Единый календарный план межрегиональных, всероссийских, международных и региональных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий» Федерального органа государственной власти в области физической культуры и спорта являются официальными соревнованиями России, а включенные в календарные планы физкультурных и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, - официальными соревнованиями этих субъектов.

Официальные соревнования могут проводиться только в дисциплинах, включенных в Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных разрядов и званий.

18.3. Всероссийское соревнование

Соревнование, проводимое в соответствии с настоящим кодексом и включенное в ЕКП в соответствии с п.18.1 и не являющееся чемпионатом, первенством или кубком Российской Федерации или субъектов РФ.

18.4. Традиционное соревнование

Соревнование, проводимое в соответствии с настоящим кодексом и включенное во Всероссийский спортивный календарь РАФ. Проведение такого соревнования санкционируется аккредитованной региональной федерацией автомобильного спорта или региональным отделением РАФ путем утверждения регламента соревнования.

18.2. Неофициальное соревнование:

Соревнование, не попадающее под определение п.18.1, но проводимое в соответствии с настоящим Кодексом и включенные во Всероссийский спортивный календарь РАФ. Проведение такого соревнования санкционируется аккредитованной региональной федерацией автомобильного спорта или региональным отделением РАФ путем утверждения регламента соревнования. Неофициальные соревнования могут проводиться в дисциплинах, не включенных в ВРВС.

Результаты такого соревнования не признаются официально для классификации и получения спортивных разрядов и званий.

19. Ограниченное соревнование.

Национальное или международное соревнования, о которых говорится в ст.17 и 18 могут называться ограниченными, если для допуска к ним Заявители и Водители должны удовлетворять особым условиям, не предусмотренными ст.17 и 18. В частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

20. Закрытое соревнование.

Национальное соревнование, о котором говорится в ст.18 может считаться закрытым, если к участию в нем допускаются только члены клуба, сами имеющие лицензии (Заявителя или Водителя) РАФ. Для проведения такого соревнования требуется разрешение РАФ или регионального представителя РАФ, которые, в исключительных обстоятельствах, могут дать свое согласие нескольким клубам-организаторам.

21. Виды соревнований (виды дисциплин) автоспорта.

Существуют различные виды соревнований автомобильного спорта, включающие в себя одну или несколько дисциплин автоспорта. Каждый вид соревнований автоспорта организуется и проводится по правилам, утверждаемым Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта

21.1. Дисциплина автоспорта.

Часть вида соревнований автомобильного спорта, имеющая отличительные признаки, проводимая по правилам вида соревнований автомобильного спорта в классах, группах, формулах (зачетных группах) автомобилей, поименованных в разделе «Автомобильный спорт» Всероссийского реестра видов спорта (ВРВС), утверждаемого в установленном порядке.

21.2 Кольцевые гонки

Спортивное мероприятие, проводимое на замкнутой трассе с одновременным участием двух или более автомобилей, в котором определяющим фактором является скорость или пройденная за заданное время дистанция. К ним относятся также ледовые гонки, проводимые на замкнутой трассе, покрытием которой является лёд, и трековые гонки, проводимые на спидвейных трассах (две прямые соединенные полуокружностями) по снежно – ледяному или гаревому покрытию.

21.3 Дрэг-рейсинг (гонки на ускорение)

Соревнование на ускорение двух автомобилей по прямому участку трассы со стартом с места и точной фиксацией времени, в котором победителем является автомобиль, первым пересекший линию финиша (без учета пенализации).

21.4 Горные гонки

Спортивное мероприятие с отдельным стартом каждого автомобиля, проводимое на трассе, на которой линия финиша расположена выше линии старта. Определяющим фактором для итоговых результатов является время прохождения данной дистанции.

21.5 Кросс:

Кольцевая гонка, трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности, не имеющей искусственного покрытия. Ралли-кросс – разновидность кросса, трасса которой имеет в своём составе участки без покрытия и участки с различным искусственным покрытием.

21.6. Ралли.

а) ралли первой категории (спортивное соревнование)- это спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут.

Маршрут может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты ралли. Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

Ралли первой категории должны обязательно включаться в ЕКП.

Соревнования, в которых частично используются дороги общего пользования, но включающие спецучастки на стационарных или полустационарных трассах, которые составляют более 20% от общей протяженности маршрута ралли, должны рассматриваться по всем процедурным вопросам как кольцевые гонки.

Автомобили, допускаемые к участию в ралли первой категории:

На всех международных ралли соотношение мощности двигателя и веса автомобиля ограничивается соотношением 3,4 кг/л.с. (4,6 кг/кВт).

- туристические автомобили (Группа А),

- серийные автомобили (Группы N, R и RGT)

- автомобили соответствуют техническому регламенту, действующему на момент окончания омологации, и по заключению технических комиссаров находятся в хорошем техническом состоянии для участия в соревновании.

Размер рестрикторов турбин на этих автомобилях, а также минимальный вес должны соответствовать действующим на данный момент техническим требованиям.

б) Ралли второй категории (туристический сбор) – это соревнование, организуемое с единственной целью собрать туристов в одном заранее определенном месте.

Для того, чтобы отличить их от предыдущей категории, в названиях ралли второй категории должен быть обязательно подзаголовок «туристический слет».

Маршрут или маршруты ралли второй категории могут быть обязательными, но только с простым контролем прохождения и без какой-либо установленной средней скорости по всей дистанции.

В программу ралли второй категории могут включаться одно или несколько дополнительных состязаний, кроме скоростных гонок, и они должны проводиться только на месте финиша. На ралли второй категории не могут вручаться никакие денежные призы.

Ралли второй категории не включаются в спортивные календари, а их участники могут не иметь лицензий (только для ралли, проходящих исключительно на территории России).

В противном случае ралли должно соответствовать предписаниям Статьи 81 (международные трассы), а его участники иметь необходимые лицензии (см. Статьи 108-117).

в) Любительское ралли (ралли третьей категории), в отличие от ралли первой категории любительское ралли помимо дорожного соревнования, включает дополнительные соревнования, скорость прохождения которых не обязательно является главным фактором для определения результата. Специальные скоростные участки в любительском ралли не используются. В течение такого ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные Правилами дорожного движения, действующими в Российской Федерации.

21.7 Ралли-рейды

а) Ралли-рейд - соревнование со средней заданной скоростью, проходящее по бездорожью и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько специальных участков (СУ), маршрут которого покрывает часть территории одной или нескольких стран. В последнем случае необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран, или ФИА, если страна ещё не представлена в ФИА.

В соревнованиях могут участвовать только автомобили для ралли-рейдов (группы Т) описанные в технических требованиях ФИА или РАФ.

б) Баха – это ралли-рейд, проводимый в один день (максимальная общая дистанция 600 км) или в два дня (максимальная общая дистанция 1000 км) с

перерывом на отдых, предусмотренным между двумя секциями длительностью минимум 8 и максимум 20 часов. Супер СУ может проводиться в дополнительный день. Общая дистанция всех СУ должна составлять от 300 до 800 км.

в) Марафон.

Марафон обязательно должен быть включен в международный календарь ФИА. В один год возможно проведение лишь одного марафона через каждый континент.

Общая дистанция соревнования должна быть не менее 5000 км, общая дистанция СУ должна быть не менее 3000км.

Общая длительность соревнования не может превышать двадцать один день, включая технические проверки и Супер СУ.

В этих соревнованиях могут участвовать только автомобили для ралли-рейдов (группы Т), указанные в технических правилах ФИА.

21.8. Триал:

Спортивное мероприятие, проходящее на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные секции, как правило, для полноприводных автомобилей (джип-триал) и грузовых автомобилей (трак-триал).

Основным соревновательным фактором триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за установленное время, не превышающее отведенный лимит.

21.9. Трофи-рейд:

Спортивное мероприятие, проводимое по тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько специальных участков (СУ). Продолжительность соревнования не превышает 150 часов, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150км.

Трофи-марафон – спортивное мероприятие, разновидность трофи-рейда, продолжительность которого превышает 150 часов и/или протяженность дистанции превышает 500км, и/или общая протяженность СУ превышает 150км.

21.10 Автомногоборье

Комплексное автомобильное соревнование, которое может состоять из набора различных элементов (автослалом, фигурное вождение, разгон-торможение, соревнование на экономию топлива и прочее). В состав соревнования по автомногоборью могут включаться и соревнования на знание Правил дорожного движения и элементы легкоатлетических видов спорта (бег, прыжки и прочее)

21.11 Картинг

Разновидность кольцевых гонок (статья 21.2) в которых спортсмены принимают участие на автомобилях карт.

22. Встреча. Парад. Демонстрация.

а) Встреча

Собрание участников и официальных лиц, имеющих целью проведение либо одного, либо нескольких соревнований, либо несколько рекордных попыток.

б) Парад

Представление группы автомобилей, движущихся на умеренной скорости. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- один официальный автомобиль возглавляет парад, а другой автомобиль замыкает его;
- эти два официальных автомобиля должны вести опытные водители под контролем руководителя гонки;
- обгон категорически запрещен;
- хронометраж запрещен;
- на автомобилях не должно быть никаких стартовых номеров, за исключением автомобилей, которые исторически связаны с определенным номером. Организатор может использовать другие средства идентификации автомобилей (буквы или цифры на боковых стеклах и т.д.), но такие средства идентификации должны быть удалены, когда автомобиль покидает место проведения парада;
- в регламенте мероприятия должна быть изложена необходимая информация о параде, а в официальной программе соревнования указаны автомобили, принимающие в нем участие;

в) Демонстрация

Показ возможностей одного или нескольких автомобилей. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- демонстрация проводится под постоянным контролем руководителя гонки;
- демонстрация более 5 автомобилей проводится под постоянным контролем автомобиля безопасности, движущегося во главе и управляемого опытным водителем под наблюдением руководителя гонки;
- присутствие на своих постах всех судей на трассе (в рамках мероприятия), аварийно-спасательных служб и сигнальщиков;
- должны быть предусмотрены средства обеспечения безопасности зрителей;
- водители должны быть экипированы в средства обеспечения безопасности (крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы), организаторы могут установить минимальные требования к экипировке;
- автомобили должны пройти технический контроль на предмет соответствия требованиям безопасности;
- после технического контроля публикуется точный список допущенных к демонстрации;
- перевозка пассажиров запрещена, за исключением тех случаев, когда автомобиль первоначально предназначен и оборудован для перевозки пассажиров и теми же средствами безопасности, что и водитель, а также при условии, что пассажиры экипированы в средства обеспечения безопасности (крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы). Организаторы могут установить минимальные требования к экипировке;
- обгон категорически запрещен кроме как по указанию судей с помощью синего флага;
- хронометраж запрещен;
- в регламенте мероприятия должна быть изложена необходимая информация о демонстрации, а в официальной программе указаны участвующие в ней автомобили;
- на автомобилях не должно быть никаких стартовых номеров, за исключением автомобилей, исторически связанных с определенным номером. Организатор может использовать другие средства идентификации (буквы или цифры на боковых стеклах и

т.п.), но они должны быть удалены, когда автомобиль покидает место проведения демонстрации;

Парады и демонстрации могут проводиться только с разрешения РАФ.

23. Тест (попытка, разминка).

Разрешенное соревнование, в котором каждый участник может выбрать свое собственное время для получения результата, в рамках отведенного регламентом периода.

24. Чемпионат, первенство, кубок России, всероссийское и межрегиональное соревнование:

Чемпионат, первенство, кубок России, всероссийское и межрегиональное соревнование – официальные соревнования, включенные в «Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных соревнований» Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (ЕКП).

Статус и наименование чемпионата, кубка или первенства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования могут иметь только официальные спортивные соревнования.

РАФ может объявлять, организовывать и проводить чемпионаты, первенства и кубки России по автомобильному спорту, а также делегировать на срок не более чем три года иным созданным в виде некоммерческих организаций физкультурно-спортивным организациям право на проведение таких соревнований;

а) Чемпионат

Соревнование, по результатам которого присваивается звание чемпиона. Чемпионат может быть одноэтапным или многоэтапным.

В случае проведения в дисциплине автомобильного спорта чемпионатов России, в этой дисциплине могут проводиться межрегиональные соревнования - чемпионаты федеральных округов и субъектов Российской Федерации.

За пределами России может проходить, как правило, не более одного этапа чемпионата России при условии, что страна, на территории которой проводится этап чемпионата, имеет общую границу с Россией.

б) Первенство, кубок России, всероссийское соревнование, межрегиональное соревнование (первенство федерального округа, зональные соревнования):

Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по единым регламентирующим документам.

в) РАФ может дать разрешение на проведение других кубков, трофеев, первенств или серий при условии соблюдения следующих требований и, считая, что такое соревнование отвечает интересам развития спорта.

- календарь многоэтапных кубков, трофеев, первенств или серий должен включать соревнования, проводимые в течение сезона не менее чем на трех трассах (в трех регионах);

- если кубок, трофей, первенство или серии состоят из одного соревнования, то отборочные заезды, соревнования и т.п. к нему должны проводиться как минимум на трех трассах (в трех регионах) и при этом каждое должно быть включено в ЕКП;

- РАФ имеет право на инспекцию любого такого соревнования в целях проверки, что положения настоящего Кодекса и другая нормативная документация РАФ полностью

соблюдаются. Организатор обязан способствовать проведению таких инспекций путем предоставления представителям РАФ свободного доступа ко всей трассе и документации.

- организатор соответствующего кубка, трофея, первенства или серий должен назначить на каждое соревнование как минимум одного комиссара по согласованию с РАФ, который будет исполнять функции председателя коллегии спортивных комиссаров и представит в РАФ свой отчет;

РАФ, однако, может отозвать свое разрешение, если эти требования не выполняются.

г) РАФ может учреждать, организовывать и проводить чемпионаты, первенства, серии и кубки РАФ в дисциплинах, включенных в ВРВС.

д) Трофей, серия соревнований:

Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по единым регламентирующим документам.

Для проведения таких соревнований требуется выполнение, в частности, следующих требований:

- утверждение РАФ спортивного и технического регламента соревнования или серии таких соревнований, в частности в отношении обеспечения безопасности;

- утверждение календаря серии;

- соблюдение требований РАФ, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обеспечения;

- соответствие титульного названия серии ее географической направленности, ее техническим и спортивным критериям, а также требованиям РАФ;

- соблюдение прав РАФ на освещение этого соревнования в СМИ.

е) Использование в название соревнования слова «Россия» возможно исключительно в случаях, когда РАФ проводит чемпионат, кубок или первенство России.

25. Организатор.

Юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится физкультурное мероприятие или спортивное мероприятие и (или) которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого мероприятия, обладающее Лицензией Организатора РАФ и несущее ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Лицензии Организатора РАФ на проведение соревнований, предусмотренных ст. 24, выдаются физическим лицам в порядке исключения только по разрешению Совета РАФ по спорту, для проведения остальных соревнований – по решению аккредитованной автомобильной федерации или регионального отделения РАФ.

26. Разрешение на организацию:

Письменное разрешение РАФ на организацию соревнований, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ. Разрешение на организацию необходимо для всех соревнований.

27. Регламент соревнования (положение):

Обязательный официальный документ, публикуемый организатором соревнования (см. статью 25) и регламентирующий детали его проведения (см. статью 65).

28. Программа:

Обязательный официальный документ, разрабатываемый организатором соревнования и содержащий информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения (см. статью 67).

29. Маршрут:

Путь, которому должны следовать участники в ходе соревнования.

30. Трасса:

Замкнутый маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями и образующая одно целое, начинающаяся и заканчивающаяся в одной точке и построенная специально или приспособленная для проведения автомобильных гонок. Трассы могут быть временными, полустационарными и стационарными в зависимости от характера имеющихся сооружений и пригодности к соревнованиям.

31. Трек (спидвей):

Стационарная трасса с максимум четырьмя поворотами, направленными в одну сторону.

32. Миля и километр:

При переводе метрических мер в английские и наоборот следует принимать милю равной 1,609344 километра.

33. Рекорд:

Наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных правилами, условий. (см приложение к СК РАФ – Правила для рекордных попыток).

34. Местный рекорд:

Признанный РАФ рекорд независимо от национальной принадлежности Заявителя, установленный на одобренной РАФ постоянной или временной трассе.

35. Рекорд России:

Рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными РАФ правилами на территории России либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд России называется рекордом в классе, если он представляет наивысшее достижение в одном из классов, на которые подразделяются транспортные средства, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

36. Мировой рекорд:

Наивысшее достижение в определенном классе или определенной группе. Международные рекорды подразделяются на рекорды для автомобилей, для специальных транспортных средств и для транспортных средств на воздушной подушке (см. статью15).

37. Абсолютный мировой рекорд:

Рекорд, признанный ФИА в качестве наивысшего достижения для автомобиля без учета его категории, класса, группы или другого подразделения.

37.1. Выдающийся мировой наземный рекорд скорости:

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат со стартом с хода, достигнутый транспортным средством без учета его категории, класса или группы.

38. Рекордсмен (обладатель рекорда):

Если рекорд установлен во время индивидуальной рекордной попытки, его обладателем считается лицо, подавшее заявку на проведение такой попытки и получившее соответствующее разрешение.

Если рекорд установлен во время соревнования, его обладателем считается Заявитель (см. ст. 44), под чьим именем был заявлен автомобиль, показавший рекордный результат.

39. Старт:

Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам при общем старте (см. статьи 89-95).

40. Контрольная линия:

Это линия, момент прохождения через которую транспортным средством хронометрируется.

41. Линия старта:

Начальная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него (см. статью 90).

42. Линия финиша и Закрытый парк:

а) Линия финиша: конечная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

б) Закрытый парк (ЗП): место, предусмотренное регламентом соревнования, куда Заявитель обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим регламентом.

Доступ в Закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В ЗП запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

Закрытый парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

Места расположения Закрытого(ых) парка(ов) должны быть указаны в регламенте соревнования.

Закрытые парки должны располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша. Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей.

Контроль над Закрытым парком осуществляется официальными лицами, назначаемыми организаторами. Эти официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения участникам соревнования.

В зонах судейских пунктов также устанавливается "режим Закрытого парка". В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

43. Гандикап:

Способ, излагаемый в регламенте соревнования, имеющий целью, насколько это возможно, уравнивать шансы соревнующихся.

44. Заявитель (Участник):

Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее лицензию Заявителя, выданную РАФ (см. Статьи 47, 108 - 110).

В случае если лицензия Заявителя выдана на юридическое лицо, представитель Заявителя должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от данного юридического лица.

Лицензия Заявителя физическому лицу выдается по достижении им 18 лет. Заявителем для Водителей, не достигших 18 лет, может выступать один из родителей, опекун, или юридическое лицо.

45. Водитель (спортсмен):

Лицо, управляющее спортивным транспортным средством или спортивным автомобилем в ходе спортивного соревнования, имеющее международную лицензию Водителя, выданную соответствующей НАФ (см. Статьи 108 - 110), для международных соревнований, либо национальную лицензию Водителя РАФ (см. Статью 47).

В ралли, ралли-рейдах и трофи-рейдах экипаж автомобиля может состоять более чем из одного Водителя имеющих равные права, каждый из которых должен иметь вышеупомянутую лицензию.

46. Пассажир:

Лицо, не являющееся Водителем и перевозимое на автомобиле. Вес пассажира (вместе с личным снаряжением) составляет не менее 60 кг.

47. Лицензия:

Лицензия - это регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (водителю, заявителю, производителю, команде, официальному лицу соревнований, организатору, трассе и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда, регламентированных настоящим Кодексом. Владелец национальной лицензии обязан знать настоящий Спортивный Кодекс, а владелец международной - Международный спортивный кодекс ФИА и соблюдать его предписания (см. статью 58).

В любом случае должен соблюдаться принцип, что любой кандидат, отвечающий необходимым для получения лицензии критериям согласно Кодексу (с приложениями), а также спортивным и техническим правилам, имеет право ее получить. Кроме того, для получения лицензии Водителя, кандидат в возрасте старше 18 лет должен быть обладателем водительского удостоверения на право управления автомобилем соответствующей категории.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, устанавливая или побивая рекорд, если оно не является обладателем соответствующей лицензии ФИА или РАФ, или другой НАФ, выданной с согласия РАФ (см. статью 110).

Все лицензии, включая международные, выдаются РАФ для физических и юридических лиц - резидентов Российской Федерации в соответствии с правилами ФИА или РАФ и действительны для соревнований соответствующего уровня, при условии, что такие соревнования включены в Международный спортивный календарь ФИА или ЕКП соответственно. Держатели лицензии РАФ имеют права участвовать только в соревнованиях, проводимых в соответствии с настоящим кодексом.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года (см. статью 114). Для некоторых категорий лицензий РАФ может установить более длительный срок их действия или выдавать их бессрочно.

Лицензия может быть выдана на псевдоним, но никто не может использовать два псевдонима.

РАФ может выдать лицензию иностранцу - гражданину страны, не представленной в ФИА, при условии предварительного согласия ФИА. Список таких лицензий передается в секретариат ФИА.

РАФ, являясь членом ФИА, обязуется создать и хранить реестр выданных таким образом лицензий.

Для участия в международных соревнованиях (см. Статью 17) РАФ также выдает международные лицензии Водителя.

РАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной лицензии, но при этом обязан обосновать причины такого отказа.

Нарушение Правил дорожного движения, повлекшее за собой изъятие водительского удостоверения на право управления автомобилем противоречит имиджу автомобильного спорта и ценностям, которым привержена РАФ, является нарушением настоящего Кодекса и влечёт за собой временную дисквалификацию Водителя, действующую до момента возврата водительского удостоверения.

Временная дисквалификация, сопровождаемая изъятием лицензии, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в чемпионатах ФИА и РАФ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в ЕКП.

Любые решения об изъятии или приостановлении действия лицензии в рамках России публикуются официально на веб-сайте РАФ www.raf.su .

48. Реестр обладателей лицензий:

Ведущийся РАФ список физических и юридических лиц, которые получили в РАФ какую-либо лицензию.

49. Номера лицензий:

Все лицензии имеют номер, который вносится в реестр.

50. Исключение:

Запрет исключенному обладателю лицензии РАФ или ФИА принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

51. Временная дисквалификация:

Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется спортивная власть РАФ, если решение о временной дисквалификации принято РАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА (см. статью 170).

52. Дисквалификация:

Полный и окончательный запрет дисквалифицированному лицу или организации права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных статьями 170 и 182.

ГЛАВА III

СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

53. Применение Кодекса:

Все соревнования и все попытки установления рекордов, проходящие на территории России, должны удовлетворять требованиям настоящего Кодекса и приложений к нему, а международные соревнования - требованиям Международного спортивного кодекса ФИА.

54. Организация соревнований за рубежом:

Организация соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями РАФ (см. также Статью 24).

Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

55. Организация соревнований:

На территории РФ международные и национальные соревнования могут организовываться:

а) Российской автомобильной федерацией – организацией, уполномоченной на это Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта, и её региональными структурами или аккредитованными по автомобильному спорту региональными федерациями - членами РАФ;

б) иными юридическими лицами, или физкультурно-спортивными организациями имеющими лицензию организатора и облеченными РАФ соответствующими полномочиями (см. статью 61).

56. Официальные документы:

Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы регламент соревнования (см. статью 27) и программа (см. статью 28).

Любое содержащееся в этих официальных документах условие, которое противоречит настоящему Кодексу, должно быть аннулировано и считается недействительным.

57. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах:

Все относящиеся к соревнованию регламенты, программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте надпись "Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ", а при организации международного соревнования - "Организовано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА".

58. Знание и соблюдение правил:

Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования или принимающее в них участие, обязано:

а) Знать настоящий Кодекс и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования, а при проведении международных соревнований - Международный спортивный кодекс и другую спортивную регламентацию ФИА.

б) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям РАФ.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной РАФ лицензии (см. статью 47) либо аннулируется Лицензия организатора.

РАФ обязан объяснить причины такого решения.

Если какой-либо автомобиль признан не соответствующим техническим требованиям, отсутствие полученного преимущества не может быть принято в качестве оправдательного элемента защиты.

59. Запрещенные соревнования:

РАФ запретит проведение любого соревнования на территории России, организуемого и проведенного не в соответствии с настоящим Кодексом. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано разрешение, то это разрешение аннулируется.

Участие обладателя лицензии РАФ в таком соревновании влечет за собой временную дисквалификацию с изъятием у него лицензии (см. статьи 58 и 118).

60. Перенос сроков проведения или отмена соревнования:

Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности (см. статью 141).

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более, чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

ПРИМЕЧАНИЕ. Здесь и далее под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть,

предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для Заявителя, Водителя, Организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами (см. статью 141).

ГЛАВА IV

СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

61. Разрешение на организацию:

Не может быть проведено ни одно официальное соревнование без разрешения на организацию (см. статью 26), выдаваемого РАФ (см. статьи 3, 4 и 5).

62. Заявка на организацию соревнования:

Заявка на организацию официальных всероссийских и межрегиональных соревнований должна быть направлена в РАФ не позднее 30 июня года, предшествующего году проведения соревнования. Для всех остальных соревнований – не позднее, чем за один месяц до даты проведения предполагаемого соревнования.

Заявка должна содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
- имена и должности ответственных лиц организатора и лиц, уполномоченных представлять организатора в РАФ, а также адрес его местонахождения и контактные данные;
- имя и данные о квалификации руководителя гонки.

63. Получение разрешения на организацию:

Разрешением на организацию соревнования является:

а) Для официальных всероссийских и межрегиональных соревнований (см. Статью 18.1) – согласование регламента профильным комитетом РАФ.

б) для соревнований, не попадающих под п. а) – согласование регламента региональным отделением РАФ/аккредитованной региональной федерацией.

Для запрещенных соревнований (см. статью 59) разрешение может быть получено после получения письменного решения РАФ о снятии запрета.

Во всех случаях должен действовать принцип, что любой владелец лицензии организатора, обращающийся за разрешением на организацию, вправе его получить, при условии, что он удовлетворяет критериям, установленным настоящим Кодексом и приложениями к нему, другой спортивной и технической регламентации.

64. Соблюдение законов и правил:

Вне зависимости от места проведения соревнования организатор должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию разрешения на организацию.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Водители, принимающие участие в соревнованиях, проходящих по дорогам общего пользования, должны соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации. За их нарушение спортивными комиссарами может быть назначена пенализация (см. статью 141).

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Соревнования, проводимые на автодромах или иных закрытых для постороннего движения трассах, подчиняются требованиям настоящего Кодекса, а также дополнительной регламентации РАФ.

Публикация регламентов соревнований:

Сроки публикации регламентов соревнований определяются регламентацией РАФ.

65. Основная информация, включаемая в регламент соревнования:

- а) название организатора с указанием его адреса (см. статью 25);
- б) название и содержание предполагаемого соревнования (см. статьи 16-24);
- в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований – с МСК ФИА);
- г) список контактных лиц организатора (см. статью 25) с указанием способов связи с ними;
- д) место и сроки проведения соревнования;
- е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены (см. статьи 70 и 71);
- и) информация относительно условий страхования;
- к) даты, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- л) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- м) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- н) имена членов главной судейской коллегии и иных официальных лиц соревнований. Как минимум – спортивных комиссаров и руководителя гонки (см. статьи 132, 134, 136 141 и 142).

66. Изменение регламента соревнования:

Никакие изменения регламента соревнования кроме согласованной замены официальных лиц соревнования не возможны после начала приема Заявок кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных участников, или принятия решения спортивными комиссарами по форс-мажорным обстоятельствам (см. примечание к статье 60) или в целях обеспечения безопасности (см. статью 141).

67. Основная информация, включаемая в программу:

- а) текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований - с МСК ФИА);
- б) место и сроки проведения соревнования;
- в) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- г) гандикап, если он применяется;
- д) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- е) имена спортивных комиссаров и руководителя гонки.

68. Заявки:

Заявка является договором между заявителем и организатором (см. статью 25). Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными (см. Примечание к статье 60). Форма заявки устанавливается РАФ.

69. Обязательность соблюдения заявок:

Любые разногласия, касающиеся заявок, между заявителем и организатором рассматриваются аккредитованной региональной федерацией автомобильного спорта или региональным отделением РАФ (см. Статью 5) а для всероссийских и межрегиональных официальных соревнований (см. статью 18.1) - непосредственно РАФ.

Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании заявитель или Водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными (см. статью 68), подвергается временной дисквалификации (см. статью 51) с изъятием лицензии.

70. Прием заявок:

С момента получения разрешения на организацию соревнования (см. статью 62) у организатора появляется право принимать заявки.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей.

Если регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос, он должен уплачиваться одновременно с подачей заявки. В противном случае заявка будет считаться предварительной.

Иностранные заявители и водители, желающие принять участие в соревнованиях организуемых РАФ (с учетом требования статей 18 и 43), могут сделать это только с разрешения своей НАФ.

Прием организатором заявки иностранного заявителя и/или водителя, не имеющего(их) разрешения НАФ, выдавшей ему/им лицензию(и), считается нарушением, доводится до сведения РАФ и влечет за собой денежную пенализацию, налагаемую РАФ на этого организатора.

71. Окончание приема заявок:

Дата и время окончания приема заявок указываются в регламенте соревнования.

В международных соревнованиях прием заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования, если иное не предусмотрено регламентом ФИА. Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней. Окончание приема заявок для неофициальных соревнований определяется регламентами этих соревнований.

72. Подача Заявки электронными средствами связи:

Заявка может быть отправлена телеграммой, по электронной почте или по факсу. Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением организатору оригинала заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи заявки в этом случае считается время ее отправки электронными средствами связи.

73. Заявка, содержащая неверные сведения:

Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Заявитель/водитель признается виновным в недостойном поведении, а организатор имеет право удержать его заявочный взнос.

74. Отказ в приеме заявки:

Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

74.1. Не допускается отказ в приеме заявки на участие в этапе многоэтапного чемпионата, первенства, кубка заявителю/водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

75. Условные заявки:

Регламент соревнования может предусматривать условный прием заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель должен быть извещен о том, что его заявка принята условно, письмом, электронными средствами связи или телеграммой, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема заявок. Заявитель, чья заявка принята условно, не обязан соблюдать требования статьи 124 настоящего Кодекса.

76. Публикация списка заявленных участников (заявителей):

Имя заявителя или водителя может быть опубликовано только в том случае, если он представил организатору надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена заявителей или водителей, чьи заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

77. Прием заявок:

В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых участников, отбор проводится либо по порядку поступления заявок, либо жеребьевкой, либо другим способом определенным организатором с учетом требований статьи 74.1.

78. Назначение резерва:

Любой участник, не допущенный к соревнованию на основании статьи 77, может, с согласия организатора, рассматриваться, как резервный.

79. Заявка автомобилей:

Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз. Однако, для отдельных дисциплин соревнований, проводимых под юрисдикцией РАФ, возможны отступления от этого правила, если таковые предусмотрены соответствующими правилами проведения таких соревнований и если он будет управляться одним и тем же водителем в ходе соревнования только один раз.

80. Официальный список участников:
Список участников (заявителей) и водителей, принимающих участие в соревновании.

ГЛАВА V

ТРАССЫ - ДОРОГИ И ТРЕКИ

81. Международные трассы:

Если трасса соревнования, организованного под юрисдикцией РАФ, проходит полностью или частично по территории других стран, организатор(ы) данного соревнования должен(ны) получить через РАФ согласие НАФ этих стран.

НАФ страны, по территории которой проходит такое соревнование отвечает за спортивный контроль за соревнованием в границах его национальной территории, однако окончательные результаты соревнования публикует РАФ, под юрисдикцией которой находится организатор такого соревнования.

82. Дорожные трассы:

Дороги, выбранные для трассы официального соревнования (см. статью 18), подлежат утверждению РАФ. Запрос на утверждение должен сопровождаться детальным описанием трассы и документами, подтверждающими ее согласование с органами государственной власти и местного самоуправления.

Трассы остальных соревнований должны быть, как минимум, обязательно согласованы с органами государственной власти и местного самоуправления.

83. Измерение дорожной дистанции:

Для всех соревнований кроме попыток установления рекордов, дистанции трасс протяженностью менее 5 км должны быть замерены квалифицированным специалистом вдоль осевой линии дороги. Протяженность дистанций длиной более 5 км определяется по официальным дорожным указателям, или с помощью установленного на автомобиле тарированного измерительного прибора, или по официальной карте масштабом не менее, чем 1:250 000.

84. Международные лицензии для трасс и автодромов:

Международные лицензии для трасс и автодромов выдаются в соответствии с регламентацией ФИА.

85. Национальная лицензия для трассы:

РАФ выдает национальную лицензию для трассы на специальных условиях, однако трасса, имеющая только национальную лицензию, не может использоваться для попыток установления международных или мировых рекордов.

86. Обязательная информация, указываемая в лицензии трассы:

В лицензии трассы должна быть указана ее длина, категория допускаемых автомобилей, а также содержаться информация, для попыток установления каких рекордов она лицензирована.

Если для данной трассы имеются специальные правила, они должны содержаться в тексте лицензии.

87. Обязательные требования к постоянным и временным трассам:

Обязательные требования к постоянным и временным трассам разрабатываются и периодически публикуются ФИА и РАФ.

88. Действующая лицензия трассы в ходе всего соревнования должна быть вывешена на официальном табло информации.

ГЛАВА VI

СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

89. Старт (см. статью 39):

а) Стартом является момент подачи стартовой команды одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента старта.

Существует несколько видов старта:

1) Старт "с хода";

2) Старт "с места".

б) Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды, которая ни при каких обстоятельствах не повторяется (см. также статью 93).

в) Вид старта для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, должен быть указан в Регламенте соревнования (см. статьи 91 и 92).

90. Линия старта:

а) Для попыток установления рекордов и в соревнованиях со стартом «с хода» линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж автомобиля(ей).

б) В соревнованиях со стартом «с места» линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются автомобили (а при необходимости и водители) перед стартом.

Расстановка автомобилей на старте и метод определения стартовых позиций устанавливаются регламентом соревнования.

91. Старт "с хода":

При старте "с хода" транспортное(ые) средство(а) в момент начала хронометража находится(ются) в движении.

При старте "с хода" автомобили участников могут следовать за судьей-стартером, находящимся в ведущем автомобиле ("пейс-каре", если регламентом не предписано иное).

Когда официальный автомобиль покинет трассу, весь пелетон продолжает в прежнем порядке движение за лидирующим автомобилем до момента подачи стартовой команды, что и будет означать начало гонки.

92. Старт "с места":

При старте "с места" транспортное(ые) средство(а) неподвижно(ы) в момент подачи стартовой команды.

а) Для рекордных попыток со стартом "с места", автомобиль должен быть установлен для старта таким образом, чтобы хронометр срабатывал не более, чем в 10 см за линией старта. Двигатель автомобиля должен быть включен.

б) Для остальных соревнований со стартом "с места" состояние двигателя установленного на старте автомобиля (включен или выключен) указывается в регламенте соревнования.

в) Для автомобилей, стартующих по одному или выстроенными в линию:

- если хронометраж осуществляется автоматическим хронометром, то автомобили на линии старта должны располагаться так, как это определено выше для попыток установления рекордов со стартом "с места";

- если хронометраж осуществляется посредством часов или иного прибора хронометража с ручным запуском автомобиль (и) должны располагаться перед стартом так, чтобы их передние колеса касались линии старта.

г) для автомобилей, стартующих со стартовой решетки.

Какими бы ни были определенные регламентом соревнования стартовые позиции автомобилей относительно линии старта, хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды. В гонках на закрытых кольцевых трассах автомобили хронометрируются по прохождении первого ("прогревочного") круга при пересечении ими контрольной линии, расположенной перед постом хронометража, если регламентом соревнования не предусмотрено иное.

д) После публикации окончательной "стартовой расстановки" места не стартующих автомобилей остаются пустыми, и все автомобили занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

93. Команды судьи-стартера:

На всех скоростных соревнованиях стартером должен быть обязательно руководитель гонки или директор гонки, или назначенное на эту должность другое лицо.

94. Фальстарт:

Фальстартом называется начало движения вперед автомобиля с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Любой водитель, допустивший фальстарт, пенализируется в соответствии с предписаниями регламента соревнования, о чем незамедлительно информируется его заявитель.

Спортивные комиссары имеют право уменьшить или увеличить величину указанной пенализации или применять другие, например остановка в боксах (stop/go), проезд через пит-лейн (drive through) и т.п., но только в установленных регламентом пределах.

95. Судьи старта:

Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование руководителя гонки обо всех случаях фальстартов.

96. Заезды:

Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется оргкомитетом и публикуется в программе. Состав заездов, при необходимости, может

быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только спортивные комиссары (см. статью 141).

97. Равенство в заездах:

Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания - определяется решением спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено, ни при каких обстоятельствах.

ГЛАВА VII

НАЗЕМНЫЕ РЕКОРДЫ СКОРОСТИ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

98. Юрисдикция:

Любые заявки на утверждение наземных рекордов скорости (рекордов) на территории России, рассматриваются РАФ.

Если РАФ претендует на регистрацию рекордов в качестве мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, Выдающихся мировых наземных рекордов скорости, то такие заявки рассматриваются ФИА по представлению РАФ.

99. Транспортные средства, пригодные для установления рекордов:

Каждый рекорд может быть установлен только на наземных транспортных средствах, соответствующих статье 13 настоящего Кодекса.

100. Признание рекорда:

Признанию подлежат только местные рекорды (см. статью 34), рекорды России (см. статью 35), мировые рекорды (см. статью 36), абсолютные мировые рекорды (см. статью 37), выдающиеся мировые наземные рекорды скорости (см. статью 37.1)

Один и тот же рекорд может быть признан рекордом одновременно в нескольких из вышеперечисленных категорий.

Не делается различия между рекордами, установленными на треках и дорогах.

101. Рекорды, устанавливаемые в классах автомобилей:

Рекорд, установленный в классе автомобилей, может оказаться мировым рекордом, но не может стать рекордом для более высокого класса автомобилей.

102. Признаваемые времена и дистанции рекордов:

Признаются только такие времена и дистанции для заездов на установления рекордов России, мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости которые приведены в Приложении "D" МСК ФИА.

Условия проведения заездов на установление местных рекордов регулируются решениями РАФ.

Запрещается проведение под маркой «соревнований на километр или на милю» или под другим подобным названием гонок на время, которые не соответствуют всем предписаниям настоящей регламентации для рекордов на эти дистанции.

103. Рекорды, установленные в ходе гонок:

Рекордные результаты, достигнутые в ходе гонок, рекордами не признаются.

104. Условия установления рекордов:

Условия проведения заездов на установление рекордов содержатся в Приложении D МСК ФИА и соответствующем приложении к СК РАФ.

105. Условия признания мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости определяются ФИА.

106. Регистрация рекордов:

Держателем регистра всех рекордов, установленных на территории России, является РАФ, которая выдает сертификаты национальных и местных рекордов.

Держателем регистров мировых рекордов, абсолютных мировых рекордов, выдающихся мировых наземных рекордов скорости является ФИА, которая выдает сертификаты этих рекордов.

В обоих случаях сертификат выдается после уплаты установленных ФИА и РАФ взносов.

107. Публикация рекордов:

До официального утверждения рекорда не допускается никакая реклама (см. ст.131) в коммерческих целях результата рекордной попытки, если она не сопровождается хорошо читаемыми словами «Подлежит утверждению».

Нарушение данного требования автоматически влечет за собой непризнание этого рекорда. Кроме того, РАФ могут быть дополнительно применены штрафные санкции.

ГЛАВА VIII

ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ

108. Регистрация заявителей и водителей:

Все желающие выступать в качестве заявителя или водителя (см. статьи 44 и 45) должны обратиться в РАФ или к региональному представителю РАФ для получения лицензии (см. статью 47 и Приложение с СК РАФ).

Водитель, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и заявителем.

109. Выдача лицензий:

Лицензия является регистрационным свидетельством, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику РАФ.

РАФ от имени ФИА выдает международные лицензии заявителя ФИА и международные лицензии водителя ФИА.

Кроме вышеперечисленных, РАФ выдает национальные лицензии:

- Лицензию трассы;
- Лицензию организатора;
- Лицензию заявителя (участника);
- Лицензию водителя;
- Лицензию (аккредитацию) судьи;
- Лицензию (аккредитацию) технического комиссара
- Лицензию механика.

Перечень выдаваемых национальных лицензий может быть изменен решениями РАФ.

Все национальные лицензии действуют для соревнований и попыток установления рекордов, проходящих под юрисдикцией РАФ с учетом требований статьи 18.

Порядок выдачи национальных лицензий регламентируется Приложением к данному Кодексу.

110. Право выдачи лицензий:

РАФ имеет право выдавать лицензии:

- 1) гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую Государственную регистрацию;
- 2) гражданам других представленных в ФИА стран при условии, что соответствующая НАФ дала согласие на выдачу лицензии России.

Граждане зарубежных стран, получившие согласие своей НАФ на получение лицензии РАФ, теряют право на получение лицензии от своей НАФ в текущем году.

Исключение составляют учащиеся аттестованных РАФ школ спортивного мастерства, которые имеют право, при одновременном согласии РАФ и их НАФ, принять участие не более чем в двух, организуемых этой школой российских соревнованиях. В этом случае они сдают свою национальную лицензию в РАФ, а взамен получают временную российскую лицензию, которая по завершении этих соревнований снова обменивается ими в РАФ на свою национальную.

РАФ также имеет право выдачи лицензий гражданам стран, еще не представленных в ФИА, при условии немедленного информирования об этом ФИА, которая, в свою очередь, определяет наличие или отсутствие причин для отказа в выдаче такой лицензии.

111. Граждане России, имеющие лицензии НАФ других стран, имеют право принимать участие в российских соревнованиях на ежегодно устанавливаемых РАФ условиях.

112. Гражданство заявителя или водителя:

Заявитель или водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Заявитель или водитель, принявший таким образом Российское гражданство, обязан нести на своем автомобиле национальный флаг России.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Водители, участвующие в чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях (см. статью 112 МСК ФИА).

113. Отказ в выдаче лицензии:

РАФ может отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть объяснены.

114. Срок действия лицензии:

Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи.

Для некоторых категорий лицензий РАФ может установить иной срок их действия.

116. Действие лицензий:

Выданные РАФ международные лицензии заявителя и водителя действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в ЕКП. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя.

При этом для участия в ограниченных соревнованиях (см. статью 19) обладатели лицензий должны соответствовать специальным требованиям, предусмотренным регламентами этих соревнований условий.

117. Предъявление лицензии:

Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

118. Изъятие лицензии:

Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего, в каком бы то ни было качестве, участие в запрещенном соревновании (см. статью 59). В случае, если такое соревнование проводилось не под юрисдикцией РАФ, то РАФ согласовывает срок, на который изымается лицензия с НАФ страны под юрисдикцией которой проходило это соревнование. Если согласие между РАФ и этой НАФ не будет достигнуто, то решение о сроке изъятия лицензии принимает ФИА.

119. Медицинский допуск к соревнованиям:

Медицинский допуск к соревнованиям осуществляется в соответствии с Приложением к данному Кодексу .

120. Псевдоним:

Для получения лицензии под псевдонимом необходимо подать в РАФ заявку.

Владелец лицензии, зарегистрированный под псевдонимом, не может участвовать в автомобильных соревнованиях под любым другим именем.

Изменение псевдонима влечет за собой ту же процедуру оформления, что и для имени.

Лица, зарегистрированные под псевдонимом, не могут вернуться к использованию своего настоящего имени до получения от РАФ новой лицензии на это имя.

121. Замена водителя:

В соревнованиях, кроме попыток установления рекордов, разрешается замена водителя только в тех случаях, когда такая возможность предусмотрена регламентом соревнования (см. статью 27).

122. Идентификация транспортных средств:

На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям регламента соревнования. (см. также гл.XVII).

123. Совместная ответственность заявителей и его персонала.

Заявитель (см. статьи 68 и 69) несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица принимающего участие, или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, действующего от его имени, включая, в частности, его

сотрудников, прямых или косвенных, его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

РАФ объявляет зону проведения соревнований безалкогольной, и запрещает в ней приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации, и других запрещенных Всемирным антидопинговым агентством (ВАДА) препаратов.

В паддоке, на судейских пунктах и в других местах, на которые распространяется «режим закрытого парка», запрещено курение.

Ответственность в равной степени несут заявитель и лицо, нарушившее запрет.

124. Недопустимость замены одного соревнования на другое:

Как заявитель, так и водитель, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого другого соревнования на срок, устанавливаемый РАФ. Если эти два соревнования проходили в разных странах, РАФ и соответствующая НАФ договариваются о налагаемом на заявителя или водителя наказании, а в случае, если они не придут к соглашению, окончательное решение выносит ФИА.

125. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях:

Заявители должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА, а из числа национальных - включенные в ЕКП, Всероссийский спортивный календарь РАФ или официальный календарь соответствующей НАФ.

К заявителям и водителям, принявшим участие в непризнанных официально соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом ФИА и Спортивным Кодексом РАФ. Однако, участие обладателей лицензии РАФ в неофициальном российском соревновании (см. статью 18.2) нарушением настоящего Кодекса не считается.

ГЛАВА IX

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

126. Классификация транспортных средств:

Во всех соревнованиях (кроме попыток установления рекордов) спортивные автомобили классифицируются как по категориям, так и по объему двигателя (см. Приложение КиТТ - Классификация и технические требования к автомобилям, принимающим участие в спортивных соревнованиях, а для Международных соревнований - Приложение "J" к МСК ФИА).

Автомобили, участвующие в рекордных попытках, классифицируются в соответствии с Приложением "D" МСК ФИА и решениями РАФ.

Возможна иная классификация автомобилей, если таковая предусмотрена Приложением КиТТ, а для неофициальных соревнований (см. Статью 18.2) может применяться классификация, отличная от Приложения КиТТ, предусмотренная регламентом конкретного соревнования.

127. Опасные конструкции:

Спортивные комиссары могут по докладу руководителя гонки отстранить от соревнования автомобиль, конструкцию которого технический делегат РАФ или технический комиссар соревнования сочтут опасной (см. ст. 141).

128. Противопожарная защита:

Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь защиту между отсеком двигателя и салоном (водительским местом), способную предотвратить проникновение пламени к месту водителя.

129. Временная или полная дисквалификация автомобилей:

а) Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля:

РАФ, так же, как и ФИА, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации заявителем, водителем или производителем.

Если дисквалификация носит международный характер, РАФ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия РАФ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.

б) Временная или полная дисквалификация автомобильной марки:

РАФ может дисквалифицировать на территории России марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации производителем или его полномочным представителем.

В случае, если РАФ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом.

130. Реклама на автомобилях:

Допускается любая реклама на автомобилях, не противоречащая законодательству РФ и отвечающая требованиям главы XVII настоящего Кодекса.

Регламентирующие соревнования документы могут содержать дополнительные требования к размещению и содержанию рекламы.

131. Ложная реклама:

Заявители или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях достижений, виде соревнований или рекордов, именах заявителей/водителей, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.

Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы, штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством.

Публикация результатов чемпионатов, первенств, кубков до их утверждения РАФ без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается.

При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа РАФ и логотипа чемпионата, первенства, кубка.

Нарушение вышеизложенных требований может повлечь за собой применение со стороны РАФ санкций в отношении виновного заявителя, производителя, водителя или организации, ответственной за данную публикацию.

Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются назначенной для этого комиссией РАФ, а если эти изготовители имеют государственную регистрацию в различных странах - то ФИА (см. статью 131 МСК ФИА).

ГЛАВА X

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. СПОРТИВНЫЕ СУДЬИ

Официальное лицо – лицо, наделенное полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

Спортивный судья - физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил и регламента спортивного соревнования, прошедшее специальную подготовку, получившее соответствующую квалификационную категорию и имеющее лицензию судьи РАФ.

Стажёр – физическое лицо, принимающее участие в судействе спортивных соревнований, возраст которого, на момент начала соревнования, составляет 16 полных лет. Стажёром может быть лицо, сдавшее зачет по знанию настоящего кодекса и правил соревнований и работающее под непосредственным руководством и контролем старшего судьи.

132. Перечень официальных лиц, обязанности которых могут исполнять только спортивные судьи.

- Спортивные комиссары;
- Технический делегат;
- Руководитель гонки (Главный судья) и его заместители;
- Директор гонки;
- Секретари соревнования (в т.ч. главный секретарь и секретарь КСК);
- Делегат по безопасности;
- Комиссар по безопасности и/или маршруту и его заместители;
 - Технический комиссар;
 - Технические контролеры;
- Хронометристы;
- Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) и закрытого парка;
 - Офицер по связи с участниками;
- Старшие судьи судейских бригад;
- Судьи на трассе;
- Сигнальщики;
- Судьи фактов;

- Судьи старта и линии финиша;

133. Право наблюдения и контроля.

Кроме официальных лиц, поименованных в ст. 132, РАФ имеет право возложить на членов Совета РАФ по спорту, своих спортивных комитетов и комиссий право персонально наблюдать за проведением любого из автомобильных соревнований, проводимых в соответствии с этим Кодексом, также как и отстаивать его законоположения, если это необходимо, перед организаторами соревнований.

Для осуществления контроля над организацией и проведением чемпионатов, первенств, кубков, РАФ может назначить одного или двух наблюдателей, а также делегатов – технического, медицинского и по безопасности. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им полную информацию о соревновании. Указания делегатов РАФ, входящие в их компетенцию, обязательны для исполнения организатором и судьями.

Наблюдатели имеют право присутствовать на всей территории проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

134. Структурная организация официальных лиц.

Для международных соревнований, чемпионатов, первенств, кубков и всероссийских соревнований включенных в ЕКП - минимум три спортивных комиссара (из них для международных соревнований хотя бы один не является гражданином Российской Федерации), и руководитель гонки.

Для других официальных соревнований - минимум один спортивный комиссар и руководитель гонки.

Для неофициальных соревнований - руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один хронометрист.

Остальной состав официальных лиц определяется организатором.

134.1. Спортивные комиссары:

Спортивные комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством председателя, чье имя обязательно указывается в регламенте соревнования. Председатель коллегии спортивных комиссаров, в частности, ответственен за планирование заседаний коллегии и их проведение. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний.

В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется председателю.

В случае организации рекордных попыток (см. ст. 36) и в тех соревнованиях, где требуется только один спортивный комиссар, этот комиссар исполняет те же функции, что и председатель коллегии спортивных комиссаров.

Руководитель гонки должен находиться в постоянном контакте с председателем коллегии в течение всего соревнования, чтобы обеспечить качественное проведение соревнования.

В случае, если в соревновании не предусмотрено участие спортивных комиссаров (статья 134) права и обязанности коллегии делегируются руководителю гонки.

134.2. Директор гонки:

Официальное лицо, которое может быть назначено РАФ на все многоэтапное официальное соревнование, работающее в тесном контакте с руководителем гонки, и осуществляющее унификацию порядка организации и проведения всех этапов, составляющих эти соревнования. Его права и обязанности устанавливаются соответствующим регламентом многоэтапного официального соревнования.

135. Назначение официальных лиц:

Для всероссийских и межрегиональных официальных соревнований (статья 18.1) РАФ назначает минимум одного спортивного комиссара. Остальные официальные лица могут быть назначены организатором самостоятельно при условии согласования их с РАФ.

136. Главная судейская коллегия. Квалификация официальных лиц:

Спортивные комиссары, технические делегаты, делегаты по безопасности, руководители гонки, главные секретари, технические комиссары входят в главные судейские коллегии соревнования и назначаются из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию. А для участия в работе в составе главных судейских коллегий чемпионатов, первенств и кубков России – из числа лиц, включенных в ежегодные списки РАФ с указанием их должностей.

Они не должны иметь отношение (не быть связанными) с любой торговой, промышленной или учебной организацией, которая может извлекать пользу прямым или косвенным способом из результатов соревнования.

137. Совмещение функций:

С согласия организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании совмещать некоторые функции при наличии соответствующей квалификации.

138. Ограничение исполнения функций:

Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять другие функции в соревновании, в котором они исполняют функции официального лица.

139. Оплата работы Официальных лиц:

Работа спортивных комиссаров является почетной общественной обязанностью. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию спортивных комиссаров на соревновании.

140. Обязанности Спортивных комиссаров:

Спортивные комиссары не несут никакой ответственности за организацию соревнования и не должны иметь в нем никаких исполнительных функций. Исполняя свои функции, спортивные комиссары несут ответственность перед РАФ и только перед ней за соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации РАФ и ФИА.

Совмещение функций спортивных комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается. В качестве исключения спортивные комиссары могут

совмещать свои функции с функциями делегата РАФ - технического или по безопасности.

Спортивные комиссары своевременно обязаны скрепить своими подписями следующие документы соревнований:

- Список допущенных заявителей и водителей,
- Бюллетени КСК,
- Извещения по результатам рассмотрения протестов,
- Итоговые протоколы соревнований,
- Протоколы заседаний коллегии спортивных комиссаров.

140.1. Назначение официальных лиц для многоэтапных соревнований:

В многоэтапных соревнованиях на каждый из его этапов могут быть назначены разные официальные лица.

В случае, если секретарь (главный секретарь) соревнования на всех этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен секретарь всего многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего многоэтапного соревнования в целом.

141. Права спортивных комиссаров:

В ходе соревнования спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации. Они рассматривают и принимают решения по всем претензиям (протестам), которые могут послужить поводом для апелляции в соответствии с главой XIII настоящего Кодекса.

Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении регламента соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в регламент соревнования (статья 66);
- изменять состав и количество заездов (статья 96);
- разрешать замены водителей (статья 121);
- разрешать новый старт, в случае равенства в заездах (статья 97);
- принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные судьями фактов (статья 149.2);
- применять денежную и иную пенализацию;
- исключать из соревнования (статья 158);
- вносить коррективы в распределение мест на основаниях, предусмотренных статьями 167 и 168;
- по представлению руководителя гонки отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность (Статья 127);
- по представлению руководителя гонки исключать из соревнования любого заявителя или водителя, не имеющих права участвовать или виновных в недостойном поведении или обманных действиях. Кроме того, они могут потребовать удаления с трассы и прилегающих к ней зон любого заявителя или водителя, которые отказываются выполнить распоряжение официальных лиц;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств (см. примечание к статье 60) или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;

- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе организатора или руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей;
- принимать решение об остановке соревнования;
- в случае отсутствия одного или нескольких спортивных комиссаров назначать одно, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех спортивных комиссаров.
- кроме того, в многоэтапных официальных соревнованиях, где назначается директор гонки, он может обратиться к спортивным комиссарам на предмет принятия ими вышеуказанных санкций.

142. Обязанности руководителя гонки:

Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции секретаря соревнования.

Руководитель гонки отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его регламентом и программой.

В отсутствие в числе официальных лиц спортивных комиссаров руководитель гонки (главный судья) исполняет также и их функции.

Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах официальных лиц соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом спортивным комиссарам;
- обеспечивать официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск заявителей, водителей и автомобилей, не допускать к участию исключенных (статья 50), временно дисквалифицированных (статья 51) и дисквалифицированных (статья 52) заявителей и водителей;
- гарантировать, что все автомобили, а в случае необходимости, и все участники, имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;
- гарантировать, что все автомобили управляются соответствующими водителями и стартуют в соответствующих группе и классе;
- расставлять автомобили на старте и, при необходимости, давать старт;
- передавать на рассмотрение спортивным комиссарам предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение спортивным комиссарам;
- собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров и контролеров, судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- готовить лично или поручать секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании в соответствии со статьей 140 и представлять его на утверждение и подпись спортивным комиссарам;
- в рамках международного соревнования осуществлять допуск в ограниченные зоны, чтобы удостовериться, что никакое лицо, как это определено ФИА, не

удовлетворяющее требованиям «Кодекса поведения» не появлялось в таких ограниченных зонах.

143. Обязанности секретарей соревнования:

а) Секретарь коллегии спортивных комиссаров:

- отвечает за материальное и информационное обеспечение работы коллегии спортивных комиссаров, и Наблюдателя РАФ;
- отвечает за достоверность информации, распространяемой от имени коллегии спортивных комиссаров;
- помогает руководителю гонки готовить заключительный отчет о соревновании (статья 142).

б) Главный секретарь: организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка Заявителей и Водителей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации. Главный секретарь обязан контролировать работу официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании; пресекать случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию.

в) Секретарь: несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией. Он прямо подчиняется главному секретарю, а непосредственно - руководителю соответствующей судейской группы.

143.1. Обязанности комиссара по безопасности и маршруту:

Комиссар по безопасности и маршруту отвечает за правильный выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, а также обеспечение мер безопасности на ней. До начала соревнования он готовит план обеспечения безопасности и организует соблюдение его в ходе соревнования.

В ходе соревнования он контролирует работу судей и служб соревнования на трассе, а по его завершении объявляет об окончании спортивного использования трассы и представляет руководителю гонки отчет о всех происшествиях на ней.

Комиссар по безопасности и маршруту может иметь одного или нескольких помощников, каждый из которых отвечает за конкретный участок трассы.

144. Обязанности хронометристов:

Хронометристы обязаны:

- перед началом соревнования доложить руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов - с точностью не ниже 0,001 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым водителем на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи главному секретарю и/или руководителю гонки;
- нести ответственность за сохранность и передавать руководителю гонки оригиналы записей времени;

- не сообщать время или результаты никому кроме спортивных комиссаров и руководителя гонки, если им не получены иные инструкции от этих официальных лиц.

145. Обязанности технического комиссара:

Технический комиссар обязан:

- организовывать работу технических контролеров, контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов) и судей закрытого парка;
- организовывать проведение всех предусмотренных регламентом соревнования или указаниями руководителя гонки технических проверок;
- обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями (Приложение КиТТ и Приложение "J" к МСК ФИА) и с использованием только одобренного РАФ инструмента и оборудования;
- готовить, подписывать и передавать спортивным комиссарам, руководителю гонки и главному секретарю протоколы технических проверок;
- После окончания срока приема заявок, подготовить гандикап в соответствии с требованиями регламента соревнований (см. статью 43).
- не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц.

146. Обязанности технических контролеров:

- проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (Приложение КиТТ и Приложение "J" к МСК ФИА) и требованиям регламента соревнования на соответствие заявленным группе и классу, а также проверку размеров и веса автомобилей, водительских документов (лицензии водителя и водительского удостоверения) и соответствие экипировки водителей (шлемов, комбинезонов и т.п.) действующей регламентации;
- использовать только поверочные инструменты и оборудование, одобренные РАФ;
- немедленно докладывать техническому комиссару об итогах проведенных проверок, а по его просьбе - готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме спортивных комиссаров, руководителя гонки и технических комиссаров.

147. Обязанности контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов):

Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) следят в ходе соревнования за проведением всех ремонтно-заправочных работ с автомобилями и должны не допускать нарушений регламента соревнования.

Они работают по непосредственному управлению технического комиссара, которому обязаны немедленно докладывать обо всех нарушениях, допущенных заявителями или водителями.

По завершении каждого соревнования контролеры должны представить руководителю гонки устный или письменный отчет в зависимости от полученного указания.

147.1. Обязанности контролеров закрытого парка:

- контролировать доступ в закрытый парк, разрешая вход в него только водителям для постановки и вывода автомобиля из закрытого парка, а также спортивным комиссарам, руководителю гонки, техническому комиссару, наблюдателям и техническому делегату РАФ;

- организовывать работу охраны закрытого парка с тем, чтобы исключить доступ в него посторонним лицам;
- требовать от всех лиц, находящихся в закрытом парке, соблюдения его режима (см. статью 42б);
- немедленно докладывать руководителю гонки и техническому комиссару о всех случаях нарушения режима закрытого парка;
- фиксировать в протоколе время входа/выхода в закрытый парк и из него водителей для постановки/вывода автомобилей в соответствии с регламентом соревнования либо указаниями руководителя гонки или технического комиссара и по окончании соревнования сдать его главному секретарю соревнования, а также доложить техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, представить рапорт о выявленных нарушениях.

147.2. Обязанности офицера по связи с участниками:

- обеспечить оперативную связь между официальными лицами, заявителями и водителями в ходе соревнования;
- нести ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до заявителей, водителей и официальных лиц соревнований;
- в соответствии с планом своей работы присутствовать при всех административных и технических проверках, на заседаниях коллегии спортивных комиссаров и местах проведения соревнования;
- отвечать на вопросы заявителей и водителей и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими официальными лицами;
- незамедлительно доводить до заявителей и водителей информацию, полученную от спортивных комиссаров и руководителя гонки;
- докладывать руководителю гонки о состоянии морального климата среди заявителей и водителей;
- в ходе соревнований иметь предусмотренные регламентом соревнования отличительные знаки;
- по окончании соревнования доложить спортивным комиссарам и руководителю гонки об итогах своей работы.

148. Обязанности судей на трассе и сигнальщиков:

Судьи на трассе должны занимать посты наблюдения (судейские пункты) вдоль трассы, указанные им руководителем гонки или организационным комитетом. Один из судей поста назначается старшим. С момента начала соревнования (заезда), каждый старший судья поста находится в подчинении руководителя гонки, которому он должен немедленно докладывать любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер и т.д.), обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

На сигнальщиков возложена обязанность осуществлять флаговую сигнализацию. Одновременно сигнальщики могут исполнять обязанности судей на трассе.

По окончании каждого соревнования каждый старший судья поста должен доложить руководителю гонки о всех, зафиксированных им, происшествиях и авариях.

В течение соревнования, если это предписано руководителем гонки, судьи на трассе сообщают в пункт управления гонкой порядок прохождения их постов участниками

соревнования, и в том числе порядок прохождения кругов в случае соревнований на кольцевых трассах.

149. Судьи старта, финиша, факта.

а) Судьи старта: (см. статью 95). обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или регламентом соревнования; старший судья старта может быть уполномочен руководителем гонки подавать стартовую команду.

б) Судьи линии финиша: в соревнованиях, где необходимо фиксировать порядок пересечения участниками линии финиша, должны быть назначены судьи для вынесения такого заключения.

в) Судьи факта: в соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например: касания или пересечения транспортным средством заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько судей фактов, ответственных за одно, или несколько таких заключений.

Эти судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на официальном табло информации.

г) Помощники судей: каждый из вышеперечисленных судей может иметь одного или несколько официально назначенных помощников, однако в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично судьей.

д) Не допускаются протесты против решений судей линии финиша или судей фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения трассы участниками.

е) Факты для судейства: все события, контролируемые в ходе соревнования судьями фактов, должны быть указаны в регламенте соревнования. Также должны быть соблюдены требования статьи 149в.

ж) Доклады: по завершению мероприятия каждый судья должен предоставить руководителю гонки доклад о своей работе в устной или письменной форме.

з) Ошибки: если судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями через руководителя гонки в коллегию спортивных комиссаров, которая вынесет окончательное решение.

и) Видео или электронные системы: спортивные комиссары могут использовать любые видео или электронные системы для принятия решения. И такие решения спортивных комиссаров могут отменить решения судей фактов.

ГЛАВА XI

НАКАЗАНИЯ

Любые нарушения настоящего Кодекса и его Приложений, других нормативных документов РАФ, любого регламента соревнования, совершенные организатором, официальными лицами, заявителями, водителями или иными лицами или организациям подлежат наказанию.

Независимо от предписаний последующих статей, РАФ по своей собственной инициативе может по предложению и докладу наблюдателей РАФ или спортивных

Комиссаров, назначенных РАФ, наложить наказание на любого из вышеуказанных лиц. Такое решение может быть обжаловано в Апелляционном суде.

Случаи применения допинговых средств всегда рассматриваются непосредственно РАФ, а наиболее серьезные нарушения – ФИА и могут быть обжалованы исключительно в Арбитражном суде по спорту.

151. Помимо указанных выше нарушений, признаются нарушениями Спортивного кодекса РАФ, спортивной и иной регламентации следующие действия:

а) Любой прямой или косвенный подкуп или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности на соревновании или исполняющего какие-либо функции, связанные с соревнованием. Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении регламентации.

б) Любое намеренное действие с целью заявки или участия в соревновании автомобиля, который не имеет на это права.

в) Любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему автомобильному спорту в целом.

г) Любое действие или намерение, противоречащее или противоположное целям ФИА и/или РАФ.

д) Любой отказ или неспособность выполнять решения ФИА или РАФ.

е) Любое устное или письменное выражение или действие, наносящее моральный ущерб ФИА, РАФ, ее органам, членам или руководителям.

ж) Любое нежелание сотрудничать в проведении расследования

Если не сказано обратное, наказуемы любые нарушения и упущения, равно как и попытки их совершить, независимо от того, допущены они намеренно или по халатности.

Любое физическое или юридическое лицо, участвующее в нарушении в качестве исполнителя (вдохновителя) или сообщника, также подлежит наказанию.

Срок давности по нарушениям или упущениям составляет пять лет и его отсчет начинается:

- со дня совершения нарушения или упущения;
- со дня последнего нарушения или упущения, если их было несколько или они повторялись;
- со дня, когда лицо прекратило участвовать в продолжающемся нарушении или упущении.

Однако, во всех случаях, когда нарушение или упущение было скрыто от спортивных комиссаров, РАФ или органов преследования ФИА, отсчет срока давности ведется со дня, когда спортивным комиссарам, РАФ или органу преследования ФИА стало известно о фактах нарушения или упущения.

Срок давности прерывается в случае начала преследования или расследования.

152. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- замечание (выговор или общественное порицание);
- денежная пенализация;
- общественно-полезные работы;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);

- исключение из соревнования;
- аннулирование результата;
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в трех последних случаях, - после приглашения данного лица на заседание, на котором оно могло бы лично выступить в свою защиту.

В чемпионатах, первенствах и кубках России, где регламентом предусматривается такое наказание, к виновному может быть применено наказание в виде снятия очков, которые он имеет в общей классификации соревнования.

153. Пенализация:

Нарушения допущенные заявителями или водителями могут караться денежной или иной пенализацией, которую могут налагать спортивные комиссары соревнования или РАФ, как указано в последующих статьях.

Совет РАФ по спорту может применять к заявителям или водителям следующие виды наказаний:

- временная дисквалификация на один или более этапов,
- денежная пенализация,
- аннулирование очков.

При этом очки не могут аннулироваться отдельно для водителей и заявителей, кроме исключительных обстоятельств. Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой исполнения вынесенного решения.

Решение, принятое коллегией спортивных комиссаров соревнования, подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, неприличного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, наказываемое исключением.

Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), пенализация приостанавливается. В частности, для того, чтобы определиться с применением правила гандикапа, влияющего на участие в последующем соревновании. Приостановка пенализации не дает права заявителю и водителю подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличном от того, какое было бы в случае применения санкции, если только они не выиграют в Апелляционном суде и их права не будут восстановлены.

Такие наложенные пенализации, как проезд (drive through) и остановка на пит-лейне (stop and go), а также некоторые санкции, особо оговоренные в регламентах чемпионатов ФИА или РАФ, обжалованию не подлежат.

154. Денежная пенализация:

Денежная пенализация может быть наложена на любого заявителя, водителя, или пассажира, которые не соблюдают требований регламента или указаний официальных лиц соревнования.

Распоряжение о наложении денежной пенализации может быть выдано спортивными комиссарами или непосредственно РАФ. В любом случае, когда эта денежная

пенализация налагается спортивными комиссарами, она не может превышать определенную сумму, ежегодно устанавливаемую РАФ. Кроме того, денежная пенализация может быть наложена только согласно коллективного решения всех спортивных комиссаров, а не одного из них.

155. Максимальная денежная пенализация, налагаемая спортивными комиссарами: До тех пор, пока в настоящем Кодексе или на официальном сайте РАФ www.raf.su не будет опубликовано иное, максимальная денежная пенализация, которая может быть наложена спортивными комиссарами, составляет 50.000 рублей.

156. Ответственность за уплату денежной пенализации: Ответственность за уплату денежной пенализации, наложенных на водителей, пассажиров и т.п., несет заявители, заявившие их на соревнование.

157. Срок уплаты денежной пенализации: Денежная пенализация должны быть уплачены в РАФ, в течение времени, указанного в распоряжении о наложении штрафа, но не более, чем через 5 суток после его наложения.

Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации на период, пока не уплачена денежная пенализация.

158. Исключение из соревнования: Решение об исключении из соревнования объявляется спортивными комиссарами. Заявитель или водитель может быть исключен из одного или нескольких соревнований. Во всех случаях исключение из соревнования приводит к потере заявочных взносов, которые остаются у организатора соревнования.

Аннулирование результата - наказание в виде снятия очков, которые водитель имеет в общей классификации соревнования

159. Временная дисквалификация: Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только РАФ, и должно применяться только в случаях серьезных нарушений: за нарушение правил соревнований, положений (регламентов) спортивных мероприятий, за использование запрещенных в спорте средств (допинга) и /или методов, нарушение «Кодекса поведения», других норм, утвержденных ФИА или РАФ.

Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран, признающих власть ФИА, в зависимости от того, является ли эта временная дисквалификация национальной или международной (см. статью 161 за исключением случаев, предусмотренных статьями 170 и 183).

Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

160. Изъятие лицензии:

а) Национальная временная дисквалификация: любой заявитель или водитель, или официальное лицо, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою лицензию в РАФ, которая делает в лицензии отметку посредством штампа со словами: "В России не действительна".

По окончании срока действия временной дисквалификации погашенная таким образом лицензия заменяется на новую.

б) Международная временная дисквалификация: любой заявитель или водитель, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою лицензию в РАФ, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой временной дисквалификации.

В обоих вышеуказанных случаях задержка сдачи лицензии в РАФ добавляется к сроку действия временной дисквалификации.

161. Действие Временной Дисквалификации:

Решение о национальной временной дисквалификации, объявленное РАФ, действует только в пределах территории России.

Если РАФ посчитает необходимым, чтобы решение о временной дисквалификации было признано международно, то она извещает секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

162. Дисквалификация:

Решение о дисквалификации приводит к полной и окончательной потере дисквалифицированным лицом любых прав на участие в любом качестве в каких бы то ни было соревнованиях, кроме случаев, предусмотренных статьей 170 и 183.

Решение о дисквалификации может быть объявлено только РАФ в случае нарушения исключительной тяжести. Как следствие все ранее поданные дисквалифицированным лицом заявки на участие в соревнованиях становятся недействительными, и приводят к потере заявочных взносов.

163. Действие дисквалификации:

Дисквалификация всегда является международной.

164. Извещение других НАФ о пенализации:

О временной дисквалификации, когда она применяется международно, и дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применять эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

165. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации:

При извещении лица, в отношении которого был вынесен приговор, и секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, РАФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

166. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля:

Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям, описанным в ст.129.

167. Потеря наград:

Любой заявитель или водитель, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

168. Изменения классификации и наград:

В случаях, предусмотренных статьей 167, спортивные комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение - будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

169. РАФ имеет право на публикацию своих решений о той или иной пенализации, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против РАФ, ФИА или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

170. Смягчение наказания:

РАФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

ГЛАВА XII ПРОТЕСТЫ

171. Право на протест:

Право на протест принадлежит только заявителю. Тем не менее, даже при отсутствии протеста, официальное лицо, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать письменным рапортом рассмотрение спортивными комиссарами протестовой, на его взгляд ситуации.

Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения КСК действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

172. Подача Протеста:

Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом организатору, величина которого устанавливается ежегодно регламентом РАФ по виду соревнований (а в случае международных официальных

соревнований – ФИА). Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным, или по решению Совета РАФ по спорту.

173. Адресация протеста:

Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю гонки. При временном отсутствии руководителя гонки или секретаря соревнований протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров.

174. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов. Исключение составляют случаи, когда податель протеста не имел физической возможности подать этот протест своевременно, факт чего устанавливается только спортивными комиссарами соревнования.

Заявители должны быть заранее оповещены о времени и месте такой публикации или в регламенте соревнования или бюллетенем или в расписании соревнования. В случае, если организатор не имеет возможности опубликовать официальные результаты как это установлено, он обязан вывесить бюллетень уточняющий детали времени и места публикации классификации и мер принимаемых для этого.

д) Все упомянутые выше протесты должны рассматриваться спортивными комиссарами, как срочные.

В случае равенства голосов среди спортивных комиссаров, председатель коллегии имеет решающий голос.

175. Слушание:

Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

176. Недопустимые протесты:

Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей, как это изложено в статье 149, запрещены.

Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей.

177. Награждение и вручение призов:

Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов.

Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту.

Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам (включая апелляции, как изложено в Главе XIII).

Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

178. Задержка награждения:

Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции по отклоненному протесту, спортивными комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но, ни спортивные комиссары, ни РАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования (см. статью 97).

179. Необоснованный протест:

Если протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается.

Если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично, или полностью, в случае, если протест удовлетворен.

Кроме того, если доказано, что автор протеста действовал неискренне, РАФ может наложить на него одно из наказаний, изложенных в настоящем Кодексе.

179.1. Право пересмотра

Если в официальных соревнованиях РАФ становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесли или нет по нему свое решение спортивные комиссары данного соревнования, то они, (а в их отсутствие, комитет РАФ по соответствующей дисциплине автоспорта или назначенные РАФ лица) должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ны) для того, чтобы заслушать объяснения и принять решение по открывшимся обстоятельствам.

Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ыми) стороной(ами) в соответствии с последним абзацем ст. 180 и последующих статей настоящего Кодекса.

Если первое решение уже обжаловалось в национальном апелляционном суде или международном апелляционном суде или же последовательно в обоих из них, дело может быть передано им для пересмотра их прежнего решения. Апелляционный суд может заняться пересмотром дела по своей инициативе или по апелляции, поданной Президентом РАФ или одной из заинтересованных сторон и/или прямо затронутой его предыдущим решением.

Срок подачи апелляции для пересмотра решения истекает 30 ноября года, в котором было вынесено требующее пересмотра решение, если оно способно повлиять на классификацию в официальных соревнованиях.

ГЛАВА XIII АПЕЛЛЯЦИИ

180. Юрисдикция

Апелляционный суд по автоспорту, действующий на основании Положения, как это определено в статье 181, созданный РАФ, является для обладателей лицензий РАФ последней судебной инстанцией, призванной разрешать окончательно любые разногласия или конфликтные ситуации, возникшие между ними на территории России в рамках национального автомобильного спорта вообще или в любом его отдельном соревновании в частности.

Для любых споров, в которые вовлечены иностранные владельцы лицензий или иностранные физические и юридические лица, упомянутые в первом абзаце статьи 152, апелляционный суд по автоспорту является инстанцией, решение которой может быть обжаловано в международном апелляционном суде ФИА.

В рамках соревнования проводимого по территории нескольких стран, любые апелляции против решения спортивных комиссаров рассматриваются апелляционным судом той НАФ, которая подала заявку на включение этого соревнования в Международный спортивный календарь ФИА, если иное не предусмотрено Дисциплинарным регламентом ФИА.

Апелляции могут подаваться в Международный апелляционный суд при соблюдении правил и процедур, изложенных в Правовом и Дисциплинарном регламенте ФИА

В соответствии со Статьей 152 апелляции на решения Антидопингового Комитета ФИА, подаются исключительно в Спортивный арбитражный суд.

181. Апелляционный суд по автоспорту:

РАФ ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющих Апелляционный суд по автоспорту, которые могут, как являться членами РАФ, так и не быть ими.

Ни один из членов этого суда не может быть заявителем, водителем или официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, или быть прямо или косвенно связанным с рассматриваемым вопросом.

Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании Положения об Апелляционном суде по автоспорту по решению Президиума РАФ созывается состав апелляционной коллегии заседателей из числа лиц, входящих в указанный список. Эта Коллегия избирает своего председателя.

Решение Коллегии заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов Апелляционного суда по автоспорту.

182. Процедура Апелляции:

Заявители, независимо от их национальности, имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ.

Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить - в письменном виде - спортивных комиссаров о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция.

Право подачи апелляции в РАФ сохраняется в течение двух дней после даты вынесения Спортивными Комиссарами решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана факсом либо посредством иных электронных средств связи с подтверждением ее поступления к получателю. При этом в тот же день в РАФ должен быть отправлен и ее оригинал. РАФ обязан назначить слушание по апелляции в срок не более 30 дней.

О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

183. Форма Апелляции:

Каждая Апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его представителем.

Обязанность оплатить апелляционный взнос, сумма которого устанавливается РАФ, возникает немедленно при извещении спортивных комиссаров о намерении апеллировать против их решения, и не исчезает, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать.

Этот взнос должен быть оплачен через организатора соревнований или непосредственно в РАФ в течение двух дней с момента извещения коллегии спортивных комиссаров о желании апеллировать. В случае задержки оплаты лицензия апеллирующей стороны автоматически приостанавливается до момента оплаты.

Этот взнос (или любая часть его) не возвращаются в случае отклонения или отзыва апелляции.

Взнос может быть возвращен полностью или частично в случае полного или частичного удовлетворения апелляции.

Кроме того, если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

189. Решение суда:

Национальный Апелляционный суд может изменить пенализацию или решение, на которую подана апелляция, но он не в праве принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

190. Возврат апелляционных взносов, расходы по апелляции:

Вынося решение по апелляции, суд может принять решение о возврате (полностью или частично) апелляционного взноса. Одновременно он определяет сумму расходов на покрытие издержек по апелляции и решает, какая из заинтересованных сторон должна оплатить эти расходы, или разделяет оплату расходов между сторонами. Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

191. Публикация Решения суда:

ФИА или РАФ имеют право публиковать результаты рассмотрения апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упоминающиеся в этой публикации, не имеют права действовать против ФИА или РАФ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

191.1. Ничто в Кодексе не препятствует любой стороне обратиться для решения вопроса в любые судебные инстанции, при обязательном соблюдении условий, что она предварительно использовала все имеющиеся средства по урегулированию споров.

ГЛАВА XIV ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА

192. Национальная интерпретация правил:

РАФ, владеющая спортивной властью (см. ст.5 и 10), решает любые вопросы, возникающие в пределах территории России, и касающиеся интерпретации МСК ФИА и настоящего Кодекса или своих нормативных документов, оставляя права международной апелляции, изложенные в главе XIII.

193 РАФ, обладающая правами осуществления спортивной власти в области автомобильного спорта на основании Аккредитации Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта (см. ст.5 и 10), и решения ФИА о наделении РАФ спортивными полномочиями, решением Совета РАФ назначает Совет РАФ по спорту и делегирует этому Совету функции и полномочия, установленные настоящим Кодексом и МСК ФИА применительно к НАФ.

Обладая правами осуществления спортивной власти в области автомобильного спорта РАФ оставляет за собой право утверждения определенных решений своего Совета по спорту, таких, например, как ежегодного составления Всероссийского спортивного календаря РАФ и других, касающихся внутренних документов РАФ.

194. Изменения Кодекса:

Совет РАФ оставляет за собой право изменять настоящий Кодекс и Приложения к нему.

195. Сообщения:

Любые сообщения в РАФ и ФИА любых заинтересованных лиц и организаций должны быть адресованы соответственно в РАФ или штаб-квартиру ФИА по тем адресам, которые официально опубликованы.

196. Дата действия:

Настоящий Кодекс вступает в силу и действует с 1-го января 2014 года.

197. Международная интерпретация Кодекса:

Настоящий Кодекс составлен на русском языке. Он может быть опубликован на других языках. В случае споров относительно его интерпретации, только русский текст будет рассматриваться, как официальный.

ГЛАВА XV

СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ РАФ

198. Формирование Всероссийского спортивного календаря РАФ.

Всероссийский спортивный календарь РАФ формируется из соревнований, включенных в ЕКП и в календарные планы региональных отделений РАФ/аккредитованных региональных федераций.

Ежегодно до 1 августа текущего года РАФ представляет в Минспорт России предложения по включению в ЕКП международных соревнований, а так же официальных всероссийских и межрегиональных соревнований на следующий год.

Ежегодно до 1 ноября РАФ формирует Всероссийский спортивный календарь РАФ.

Дополнения и изменения во Всероссийский спортивный календарь РАФ вносятся в течение года в установленном порядке. Изменения в ЕКП вносятся в порядке, предусмотренном регламентирующими документами Минспорта России.

Если в течение спортивного сезона, любое соревнование входящее составной частью в чемпионат, первенство, кубок отменяется, или его организация проводится с нарушением нормативной регламентации РАФ, то этот факт может учитываться РАФ при формировании календаря следующего года.

199. Внесение изменений в регламентирующие документы.

РАФ может вносить в регламентирующие документы изменения, которые она сочтет необходимыми. Такие изменения должны быть опубликованы и вступить в действие в соответствии со следующими принципами:

а) Безопасность.

Изменения, которые направлены на обеспечение безопасности могут вводиться немедленно с момента опубликования без предварительного уведомления.

б) Технические требования к автомобилям.

Все изменения технических требований объявляются до 31 мая текущего года и действуют с 1 января следующего года.

в) Правила проведения соревнований.

Все изменения правил проведения соревнований объявляются до 1 октября текущего года и действуют с 1 января следующего года.

г) Регламенты чемпионатов, первенств, кубков.

Регламенты чемпионатов, первенств и кубков объявляются до 31 мая текущего года и действуют с 1 января до 31 декабря.

д) Спортивная и другая регламентация.

Любые другие регламентирующие документы и изменения к ним, кроме поименованных в п. б), в) и г), публикуются не позднее, чем за 20 дней до начала приёма заявок в соответствующее соревнование.

200. В соответствии с положениями данной Главы XV временем официальной публикации документов, поименованных в Статьях 198 и 199, считается время размещения на сайте РАФ www.raf.su и/или в официальном бюллетене РАФ.

ГЛАВА XVI

КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ,

СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ

202. Без предварительного письменного согласования с РАФ ни один организатор, чьи соревнования являются частью чемпионата, первенства, трофея или кубка не может указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование субсидируется или финансово поддерживается напрямую или косвенно коммерческой компанией или организацией.

203. Право связывать имя коммерческой компании, организации или ее отделения с чемпионатом, первенством, трофеем или кубком принадлежит исключительно РАФ.

204. Положения данной главы могут быть дополнены другими регламентирующими документами РАФ.

ГЛАВА XVII

ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

205. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике.

206. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. Стартовые номера на автомобилях должны располагаться с каждой стороны автомобиля.

Требования к размерам стартовых номеров определяются правилами соревнования. Стартовые номера для картов описаны в «Классификации и технических требованиях к гоночным автомобилям «карт».

208. С двух сторон автомобиля должен быть нанесен флаг Российской Федерации, так же, как фамилии водителя или водителей, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см. Требования к местам нанесения флагов и фамилий определяются правилами соревнования.

209. Реклама на автомобилях, предоставляемая организатором, подразделяется на обязательную, от которой заявитель не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются организатором, но могут быть у него выкуплены заявителем.

Места размещения рекламы, предоставляемой организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в правилах соревнованиях или регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в регламенте соревнования.

За исключением вышеуказанных ограничений, кроме тех случаев, когда РАФ решит иное, остальная часть поверхности кузова может быть занята рекламой по усмотрению заявителя.

210. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу и ралли-кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

211. На лобовом стекле и окнах не должно быть никакой рекламы, за исключением полосы шириной не более 10 см в верхней части лобового стекла и полосы высотой не более 8 см на заднем стекле при условии, что не нарушается задний обзор для Водителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Статьи 209, 210 и 211 не применяются для исторических автомобилей.

212. Правила, касающиеся возможного размещения рекламы и стартовых номеров на исторических автомобилях, указаны в Приложении «К» к МСК ФИА.

ГЛАВА XVIII СПОРТИВНЫЕ ПАРИ

213. Запрет делать ставки

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в раздел «автоспорт» ЕКП, не может прямо или через посредника делать ставки или заключать пари на заезд, этап или соревнование, являющегося составной частью спортивного соревнования, включенного в ЕКП, если они являются заинтересованными лицами в силу того, что участвуют в данном соревновании или так или иначе связаны с ним.

214. Противодействие коррупции

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в ЕКП, не может предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять в значительной степени на исход заезда, этапа или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников.

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в ЕКП, не может принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать значительное влияние на исход заезда, этапа или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников

215. Раскрытие информации

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в ЕКП, не может предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в ЕКП, не может передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании, с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

© Российская автомобильная федерация, 2014 г.