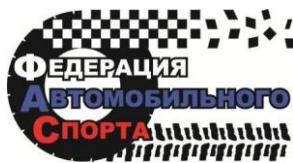


**Департамент по молодёжной политике, физической  
культуре и спорту Томской области**



**Региональное отделение РАФ  
Томская Региональная Общественная Организация  
«Федерация Автомобильного Спорта»**

Утверждаю:  
Президент Томской региональной общественной  
организации «Федерация Автомобильного Спорта»  
\_\_\_\_\_ /Шарафиев Р. Р.  
20.02.2014г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ**

**«ПОПОЛЗЛИ 2014»**

I этап Кубка Томской области по трофи-рейдам

Томская область  
18-19 апреля 2014г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

ВВЕДЕНИЕ	2
1.Программа трофи-рейда	3
2. Общая информация	3
3.Заявки	4
4.Экипажи	5
5.Реклама	5
6.Идентификация	5
7.Административные проверки	5
8.Техническая инспекция	6
9.Проведение соревнования	6
10.Условия зачета	8
11.Сервис	8
12.Протесты	9
13.Штрафы и пенализация	9
14.Заключительные проверки	10
15.Классификация	10
16.Награждение	10

**ВВЕДЕНИЕ**

Соревнование проводится ТРОО «ФАС» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР) ;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (ТТ ТРОО ФАС);
- Регламент Чемпионата Томской области по трофи-рейдам;
- Данный Частный Регламенты.

Соревнование включено в календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Томской области на 2014 год. Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

**Программа**

Начало приема Заявок на участие	18.04.14
Окончание приема Заявок на участие	19.04.14
Введение запрета на разведку местности	с 11.04.14 Томская область, р-н 86 квартал

**19.04.14, суббота**

Регистрация участников Административные проверки	с 08:00 до 10:00 базовый лагерь
Техническая инспекция	с 08:00 до 10:30 базовый лагерь
Обязательный Брифинг	10:30
Старт СУ(ТР-0,1,2,3)	11:00
Финиш СУ (ТР-0,1,2,3)	18:00
Официальная публикация предварительных результатов соревнования	20:00
Награждение	21:00

**2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ****2.1. Статус трофи-рейда**

Статус трофи-рейда в календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Томской области на 2014 год.

Чемпионат Томской области по трофи-рейдам 2014 года, 1-й этап.

**2.2. Организатор**

Департамент по молодёжной политике, физической культуре и спорту  
Томской области

Томская региональная общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта», г.Томск

**2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата**

Почтовый адрес: Россия, Томская область, г.Томск, ул.Свердлова, д. 7, кв. 10.

Телефон: 22-48-62

E-mail – адрес электронной почты: a.shmidt@mail.ru, 70fas@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://fas70.ru/>

**2.4. Организационный комитет**

Председатель оргкомитета

**Шарафиев Ринат**

Члены оргкомитета

**Шмидт Александр**

**Комков Игорь**

**2.5. Коллегия спортивных комиссаров**

Спортивный Комиссар **Кирей Екатерина** Томск

**2.6. Официальные лица**

Руководитель гонки – По назначению

Офицер по связи с участниками – По назначению

Технический комиссар – **Шмидт Александр** Томск

Главный секретарь – **Шарафиева Надежда** Томск

**2.7. Расположение Штаба трофи-рейда:**

**Официальное табло информации:** Базовый лагерь

**2.8. Официальное время**

GMT+06:00, Омск, Новосибирск.

### **3. ЗАЯВКИ**

3.1. Начало приема заявок 18 апреля 2014г, окончание приема заявок 19 апреля 2014г. Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора. Количество экипажей не ограничено.

#### **3.2. Заявочные взносы:**

Для участия в соревнованиях Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки:

Личные заявки экипажей, которые содержат: наименование Заявителя; для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон, категория и номер водительского удостоверения; характеристики автомобиля и группу подготовки.

Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса в размере 1000 рублей с экипажа. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно и могут быть отклонены Организатором в любое время до начала соревнования.

#### **3.3. Распределение участников по зачетам:**

##### **личный зачет**

**ТР-0** - автомобили группы ТР -0, подготовленные в соответствии с техническими

требованиям, изложенными в ТТ ТРОО ФАС и ППТР.

**ТР-1** - автомобили группы ТР-1, подготовленные в соответствии с техническими

требованиями, изложенными в ТТ ТРОО ФАС и ППТР.

**ТР-2** - автомобили группы ТР-2, подготовленные в соответствии с техническими

требованиями, изложенными в ТТ ТРОО ФАС и ППТР.

**ТР-3** - автомобили группы ТР-3, подготовленные в соответствии с техническими

требованиями, изложенными в ТТ ТРОО ФАС и ППТР.

## **ATV**

### **4. ЭКИПАЖИ**

4.1. Участниками соревнований являются физические лица, заявившие для участия в соревнованиях экипаж, состоящий из 2-х человек. Экипаж может состоять из 3-х или 4-х человек при условии наличия в автомобиле оборудованных посадочных мест.

4.2. Участник несет солидарную ответственность за действия заявленного им экипажа.

4.3. Водители, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь действующее водительское удостоверение категории В.

4.4. Участники зачета ATV, должны иметь Удостоверение тракториста – машиниста категории А1

### **5. РЕКЛАМА**

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям ППТР.

5.2. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере стандартного взноса.

### **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль стартовые номера и знак принадлежности к зачетной группе. Стартовые номера располагаются на передних боковых дверях автомобиля.

6.2. Стартовый номер выдается один раз и действителен на всех этапах Кубка.

6.3. Рекомендовано наличие имен Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, которые должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля.

6.4. Участникам зачета ATV, обязательно наличие манишки у каждого члена экипажа ярких цветов с нанесенными на них стартовыми номерами.

### **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа.

7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя).

- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации, доверенность).
- Полис ОСАГО.

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

8.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

8.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.

8.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен.

8.6. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический либо Спортивный Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

8.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

8.8. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

8.9. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 150 кадров разрешением не менее 1600x1200.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

9.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.

9.2. На трассе СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности яркими планшетами формата А4. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.

9.3. Дорожная Книга (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет выдана непосредственно перед стартом.

9.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить

временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

9.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.

9.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

9.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

9.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

9.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется не зачетом СУ.

9.10. Выезд участника на автомобильную трассу М-53 строго запрещен. Нарушение запрета пенализируется не зачетом СУ.

9.11. Соревнование состоит из одного СУ для всех зачетов.

9.12. СУ проводится 19 **апреля**.

**СУ** - навигационный, т.е. экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где располагаются контрольные пункты (КП). Контроль прохождения КП ведется с помощью цифровых фотографий. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета СУ не менее 50% от общего числа КП на данном СУ. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется незачетом СУ.

9.12.1. Норматив на СУ для ТР-0,1, 2, 3, ATV – 8 часов.

9.12.2. Старт на СУ для ТР-0, 1, 2, 3, ATV — одновременный, место старта в бюллетене.

9.12.3. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.

9.12.4. Время открытия судейского пункта старта за 30 минут до начала соревнования.

9.12.5. Время открытия судейского пункта финиша на СУ в 15-00, время закрытия — в 20-00

## 10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма баллов за взятие КП за вычетом штрафов и пенализаций.

10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если все члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно **только** если на фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

**В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.

10.2.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

номер данного контрольного пункта; автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах; один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука не закрывая номера касается планшета), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Не допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для сокращения расстояния до КП.

## 11. СЕРВИС

11.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

11.2. Запрещается лебедиться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50мм, исключаящего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое лебедятся, живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:

первое нарушение – 1 час.

второе нарушение – не зачет СУ и 1000 руб.

третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.



11.3. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев.  
Пенализация за нарушение данного требования:

первое нарушение – 1 час.

второе нарушение – не зачет СУ и 1000 руб.

третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.4. Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет

первое нарушение- не зачёт СУ.

второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

## **12. ПРОТЕСТЫ**

12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

12.3. Время подачи протеста:

Протест против принятия Заявки Участника или Водителя должен быть подан не позже одного часа после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей. Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

## **13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

## **14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

14.1. Заключительным проверкам подвергаются:

14.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

14.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

## **15. КЛАССИФИКАЦИЯ**

15.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.3.

15.2. Спортивный результат экипажа определяется согласно Общему регламенту Соревнований Томской области по трофи-рейдам 2014. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем за СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено наименьшее время на прохождение СУ.

## **16. НАГРАЖДЕНИЕ**

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

16.2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.