



**Региональное отделение РАФ
Томская Региональная
Общественная Организация
«Федерация Автомобильного
Спорта»**



**Департамент по молодежной
политике, физической
культуре и спорту Томской
области**

УТВЕРЖДАЮ:

Президент Томской региональной
общественной организации
«Федерация Автомобильного Спорта»
_____ Р. Р. Шарафиев

«__» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО:

Глава Новиковского сельского
поселения
_____ С. Л. Петров

«__» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник СТК г. Асино и
Асиновского района Томской
области «ДОСААФ»
_____ Т. Э. Чепелева

«__» _____ 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ

**Открытого Чемпионата и Первенства Томской области
по зимнему картингу 2016 г.**

г. Асино 2016 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Организацию, подготовку и проведение областных соревнований по картингу осуществляет Управление культуры, спорта и молодежи Администрации Асиновского района, ЮФ ГУП ТО «Областное ДРСУ» и Томская региональная общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта» (далее ТРОО «ФАС»).

1.2 Соревнования являются традиционными, открытыми, лично-командными многоэтапными соревнованиями по картингу Томской области.

1.3 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
- Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» для зимних соревнований по снежному покрытию (без шипов) по Томской области 2015 г.
- Настоящее Положение.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- пропаганда здорового образа жизни;
- привлечение детей к занятиям техническими видами спорта;
- повышение спортивного мастерства и навыков;
- выявление сильнейших спортсменов и команд;
- пропаганда безопасности дорожного движения и грамотного вождения автомобиля;
- развитие картинга в Томской области и Сибирском Федеральном Округе;
- удовлетворения зрительского интереса к техническим видам спорта.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ. ОРГКОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1 Организаторы соревнования:

Управление культуры, спорта и молодежи Администрации Асиновского района, ЮФ ГУП ТО «Областное ДРСУ» и Томская региональная общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта»

3.2 Оргкомитет соревнования:

– Шарафиев Ринат Рафхатбекович - председатель оргкомитета, президент ТРОО «ФАС».

– Шмидт Александр Фердинандович – член оргкомитета

– Крутов Михаил Михайлович - член оргкомитета, тренер-преподаватель по картингу.

3.3 Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный Комиссар Шарафиев Ринат Томск

3.4 Официальные лица соревнования

Главный судья (руководитель гонки) – Крутов М. М.

Главный секретарь – Заседателев М. А.

Заместитель руководителя гонки по безопасности и/или маршруту – Шмидт А. Ф.

3.5 Контакты с организаторами:

Шарафиев Р.Р. 22-48-62;

e-mail: 70fas@mail.ru

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

4.1 Соревнования проводятся

I этап: 9 января 2015 года по адресу: Томская область, Асиновский район, с. Новиковка, ул. Советская 8 (Школьный стадион).

II этап: 6 февраля 2015 года по адресу: Томская область, г. Томск, ул. Пастера 2 а .

III этап, финал: 22 февраля 2015 года по адресу: Томская область, Асиновский район, с. Новиковка, ул. Советская 8 (Школьный стадион).

4.2 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ:

9.00 – 10.00 административный, медицинский и технический контроль

10.00 – 10.15 собрание водителей, участников и представителей команд

10.15 – 11.15 свободная тренировка по классам

12.00 – открытие соревнований

12.20 – финальные заезды

Подведение итогов, награждение победителей, закрытие соревнований – по окончании заездов.

Уточненное расписание будет оглашено после окончания административного контроля.

5. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

5.1 Характеристика трассы:

Длина трассы – 350(650) метров, трековая (шоссейно-кольцевая) конфигурация,

Ширина трассы минимальная – 10 (десять) метров,

Покрытие – утрамбованный снег, направление движения – против часовой стрелки.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.1 Соревнования проводятся в пяти классах: «Кадет» до 15 лет, «Национальный-Ю» до 16 лет, «Национальный» с 13 лет, «Интер-А-Восток» – с 13 лет и вне зачета класс «Свободный с 13 лет»

6.2 Соревнования проводятся в личном зачете.

6.3 Соревнования состоят из официальной тренировки, и двух финальных заездов в каждом классе.

Условия проведения соревнований будут уточнены на собрании водителей после административного контроля.

7. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ, КОМАНДЫ.

7.1 К участию в соревнованиях допускаются водители и участники, отвечающие требованиям СП АК РАФ.

7.2 Участники должны представить на Административном контроле документы согласно п.11 настоящего Положения.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

8.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на административном контроле в день соревнований.

8.2 Заявить Водителя и Участника может любое физическое или юридическое лицо.

8.3 Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка произвольной формы не принимается. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

8.4 Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что он:

– принимает условия проведения соревнования;

– освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

9. АВТОМОБИЛИ

9.1 К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт» для зимних соревнований по снежному покрытию (без шипов) по Томской области 2015.г.

9.2 Допускаются двигатели:

Класс «Кадет» до 50 см³:

Допускаются двигатели воздушного охлаждения отечественного производства рабочим объемом до 50 см³, КПП не регламентируется

Класс «Национальный-Ю» до 125 см³:

Допускаются двигатели воздушного охлаждения 125 см³ ММВЗ без доработок.

Класс «Национальный» до 175 см³:

Допускаются двигатели воздушного охлаждения отечественного производства с рабочим объемом до 175 см³ так же марки ЧЕЗЕТ 511-516.

Класс «Интер-А-Восток»:

Допускаются двигатели Ракет-85, Ракет-120, Ямаха-СД.

Класс «Свободный»:

Допускаются прокатные карты

9.3 Шины картов:

9.3.1 допущены шины В-25, НИИШП, WKT, В-28.

9.3.2 Запрещено применение любых средств противоскольжения.

9.3.3 Запрещена любая механическая доработка протектора шины и изменение физико-химических свойств шин.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1 Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2 Правила поведения Водителей - см. ст. 5.14. СП АК РАФ.

11. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА (далее АП)

11.1 На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все водители и участники (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

11.2 На АП Водители или их представители обязаны предъявить

– Документ, удостоверяющий личность водителя,

– Медицинскую справку,

– Действующий страховой полис от несчастных случаев,

– Для водителей, не достигших 16 лет – письменное согласие родителей на участие в соревнованиях.

– Лицензию водителя.

11.3 Участники и водители, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1 Итоговые личные результаты водителей в соревнованиях определяются по сумме очков, начисленных им по результатам финальных заездов, в соответствии с используемой системой проведения заездов.

12.2 При равенстве результатов преимущество имеет водитель, набравший больше количество очков во втором заезде.

12.3 По итогам трех этапов соревнований будет выявлен победитель Областных соревнований по зимнему картингу сезона 2014 года. При равенстве результатов будет учитываться третий этап.

Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

1 место-25 очков	2 место-20 очков	3 место 16 очков
4 место-13 очков	5 место-11 очков	6 место 10 очков
7 место-9 очков	8 место 8 очков	9 место-7 очка
10 место 6 очка	11 место-5 очка	12 место 4 очко
13 место-3 очка	14 место-2 очка	15 место-1очко

13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

13.1 Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем квалификации могут быть отстранены от участия в соревнованиях.

13.2 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, в том числе и с последующим представлением в РАФ на дисквалификацию.

13.3 Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех дисциплинарных замечаний Руководителя гонки.

13.4 Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

№п.п.	наименование нарушения	пенализация
1	Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
2	Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
3	Неуплата стартового взноса	отказ в старте
4	Неуплата наложенного штрафа	отказ в старте
5	Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
6	Несоответствие техническим требованиям в любой момент соревнований	исключение из соревнований до приведение в соответствие с КиТТ
	до заезда	отказ в старте + дис.замечание
	после заезда	аннулирование результата + дис.замечание
7	Неявка на собрание водителей и участников	дис.замечание + штраф в размере 500 руб.
8	Курение в Закрытом парке	дис.замечание + штраф в размере 2000руб.
9	Неявка на процедуру награждения	лишение призов и наград
10	Три замечания дисциплинарного характера	исключение из соревнования
11	Повторное замечание носящий аналогичный характер, ранее сделанного предупреждения	исключение из соревнования
12	Неуважительное отношение к другим участникам соревнований и членам судейской коллегии (публичное обсуждения спорных действий, нецензурные выражения и т.д.)	исключение из соревнования

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ в письменной форме представителем команды и сопровождается денежным взносом. Сумма взноса при подаче протеста – 500 рублей. В случае удовлетворении протеста взнос возвращается.

14.2 Протесты по итогам соревнований принимаются в течении 20 минут после оглашения предварительных результатов.

14.3 При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя, протестующий Участник должен внести, помимо основного взноса, дополнительный в размере 5000 рублей. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному участнику в порядке компенсации расходов за разборку двигателя. В случае удовлетворении протеста залог возвращается.

14.4 В случае своего несогласия с решением, принятым Судейской коллегией по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

15. НАГРАЖДЕНИЕ.

15.1 Победители и призеры каждого этапа награждаются медалями и дипломами.

15.2 В случае неявки спортсмена на церемонию награждения призы не вручаются и остаются в распоряжении Организатора.

Организаторами могут быть предусмотрены дополнительные призы и подарки.

16. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ.

16.1 Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом принадлежат Организаторам.

16.2 Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий, а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции, а также любой рекламной и коммерческой торговли без письменного разрешения организаторов запрещено.

17. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА.

17.1 Только организаторы имеют право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

17.2 Обо всех изменениях и дополнениях участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

17.3 Организаторы имеют право при необходимости отменить соревнования в случае неприемлемых, не предусмотренных внешних обстоятельств (форс-мажор), при этом они не несут ответственность за какой-либо нанесенный ущерб.

18. КОМАНДИРОВОЧНЫЕ РАСХОДЫ.

Расходы, связанные с командированием спортсменов, несут командирующие организации.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

ОРГКОМИТЕТ