



**Региональное отделение РАФ
Томская Региональная Обще-
ственная Организация
«Федерация Автомобильного
Спорта»**



**Департамент по молодежной
политике, физической
культуре и спорту Томской
области**

**Служба Эвакуации
АС-70
202-404**

УТВЕРЖДАЮ:

Президент Томской региональной об-
щественной организации «Федерация
Автомобильного Спорта»

_____ Р. Р. Шарафиев

« ____ » _____ 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ

Кубок Сибирских Афин 2015-2016 этап 1

Томск 2015

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАТОР.....	3
3. РАСПИСАНИЕ.....	3
4. УЧАСТНИКИ.....	4
5. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ.....	4
6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО. ИНФОРМАЦИЯ.....	5
7. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.....	6
8. РЕКЛАМА.....	7
9. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.....	8
10. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ЧАСТЬ.....	Ошибка! Закладка не определена.
11. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.....	8
12. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.....	8
13. ФАЛЬСТАРТ.....	Ошибка! Закладка не определена.
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	9
15. НАКАЗАНИЯ.....	9
16. ПРОТЕСТЫ.....	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Данное соревнование является неклассифицируемым и проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации.

1.2. Соревнование проводится как спринтерское ралли, состоящее из одного скоростного участка, на замкнутой трассе протяженностью 850 метров, ограниченной снежным бруствером. Трасса является закрытой для постороннего движения.

1.3. Покрытие трассы – лед, снег.

1.4. Целями и задачами Соревнования являются консолидация и сплочение автолюбителей, пропаганда и развитие массовости автомобильного спорта, снижение аварийности на дорогах общего пользования, совершенствование мастерства вождения транспортных средств участниками, укрепление духа спортивной состязательности и взаимопомощи между участниками, пропаганда здорового образа жизни, экологическое воспитание.

1.5. Соревнование проводится по адресу: г.Томск ул. Пастера 2а автодром Динамо-Форсаж

2. ОРГАНИЗАТОР

2.1. Организаторы соревнования:

- Томская региональная общественная организация "Федерация Автомобильного Спорта" руководитель Шарафиев Ринат Рафхатбекович 8(3822) 22-48-62

2.2. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Ответственность несет лицо, в отношении действий которого соответствующими компетентными органами установлена вина.

2.3. Организатор обязуется:

2.3.1. Довести до сведения всех участников настоящий регламент.

2.3.2. Неукоснительно соблюдать положения настоящего регламента, а так же нормы действующего законодательства Российской Федерации и нормативных актов Российской автомобильной федерации (спортивных кодекс и прочие документы).

2.4. Официальные лица:

2.4.1. Главный Судья (руководитель гонки): Кашеутов Тимофей

2.4.2. Главный Секретарь: Назарова Лана

2.4.3. Спортивный комиссар: Шмидт Александр

2.4.4. Заместитель руководителя гонки по безопасности и/или маршруту: Шарафиев Ринат

2.4.5. Технический Контролер: по назначению

2.4.6 Секретарь соревнований: Мальсагова Анна

3. РАСПИСАНИЕ

3.1. Расписание составлено из расчета участия 100 автомобилей.

3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующим расписанием:

09.00 - Начало очной регистрации, административных проверок и технических инспекций;

11.00 - Окончание регистрации;

11.15 - Брифинг для участников;

11.30 – Открытие соревнования

12.00 - Старт первого участника;

17.00 – Ожидаемый финиш последнего участника;

17.30 - Награждение победителей

3.3. Количество участников ограничено 100 автомобилями.

3.4. Организатор оставляет за собой право в случае форс-мажорных+ обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место, время и расписание Соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

3.5. Руководитель гонки оставляет за собой право изменить расписание Соревнования. В этом случае он обязан поставить об этом в известность участников на брифинге.

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение категории «В», не моложе 18 лет. К участию в соревновании могут решением коллегии спортивных комиссаров быть допущены водители моложе 18 лет, при наличии соответствующих лицензий и нотариально удостоверенных разрешений родителей.

4.2. На участника непосредственно возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящего регламента, решений организатора, а также выполнение указаний судей и комиссаров.

4.3. Во время административной проверки участник обязан предъявить следующие документы:

- полностью заполненную заявочную форму;
- водительское удостоверение;
- полис страхования здоровья и жизни
- документы, подтверждающие право собственности/пользования на автомобиль.

4.4. Допускается участие одного водителя на нескольких автомобилях в разных классах. Для этого необходимо подать соответствующее количеству автомобилей число заявок и оплатить заявочные взносы. Участник вправе подать только одну заявку на каждый из автомобилей.

4.5. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле. Для этого необходимо подать соответствующее количеству участников число заявок и оплатить заявочные взносы.

4.6. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;
- обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

4.7. С целью экономии времени участник может заполнить заявку заблаговременно и передать секретарю мероприятия средствами сети Internet.

4.8. Заявочный взнос составляет 700 руб. Заявочный взнос вносится не позднее проведения административных проверок.

4.9. Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- отмены соревнования;
- отказа в допуске к соревнованию на основании результатов административных и технических проверок.

4.10. Участник, решивший покинуть Соревнование до его официального закрытия, обязан известить об этом Руководителя гонки.

4.11. Руководитель гонки вправе отказать в участии без объяснения причин.

5. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

5.1. Для допуска к соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры:

- подать заявку установленной формы;

- оплатить заявочный взнос;
- пройти административную проверку;
- пройти техническую инспекцию;
- пройти медицинский осмотр.

5.2. В случае принятия решения о допуске участника к соревнованию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной рекламы.

5.3. Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате в соответствии с расписанием.

5.4. Медицинская проверка проводится врачом соревнования. В течение соревнования могут быть проведены повторные медицинские проверки участников не позднее 10 минут до заезда соответствующего участника. Водитель, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам.

5.5. Предварительная техническая инспекция проводится в Паддоке перед началом квалификационных заездов. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к Соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ПТИ. После прохождения ПТИ участнику выдаются стартовые номера, обязательные для размещения на автомобиле. В ходе прохождения ПТИ Технические Комиссары соревнований на основании данных Заявочной формы допускают автомобиль к участию в определенном классе согласно регламенту.

5.6. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

5.7. Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если КСК сочтет это необходимым.

5.8. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

5.9. В ЗП технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонстрационных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого требует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только персонал Участника, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

5.10. Каждый автомобиль во время ПТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно по требованию технического комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.

5.11. Допущенный к участию в соревновании участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

5.12. Автомобиль участника должен быть помыт.

5.13. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к соревнованию.

6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО. ИНФОРМАЦИЯ.

6.1. Только Руководитель гонки и секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

6.2. Информационное табло соревнования находится в Паддоке и расположено на границе предстартовой зоны.

6.3. После окончания проверок организатор проводит предстартовый брифинг. Участие Водителей в Брифинге является обязательным.

7. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

7.1. К участию в Соревновании допускаются серийные легковые автомобили не рамного типа кузова с приводом на одну или две оси. Допускаются доработки, признанные техническими комиссарами соревнований, как не наносящие ущерба безопасности.

7.2. Автомобиль должен соответствовать указанным в п. 7.4 настоящего регламента техническим требованиям. Решение о соответствии автомобиля техническим требованиям и допуске к участию в Соревновании принимается техническим комиссаром во время проведения технической инспекции.

7.3. В случае если технические характеристики автомобиля изменились после принятия решения о допуске к Соревнованию, и его дальнейшая эксплуатация во время Соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника и официальных лиц Соревнования, руководитель гонки совместно с техническим комиссаром вправе принять решение об отстранении автомобиля от дальнейшего участия в Соревновании.

7.4. Технические требования:

7.4.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили с любым объёмом двигателя, независимо от наличия либо отсутствия турбины или механического нагнетателя.

7.4.2. Допускаются автомобили с приводом на одну или две оси.

7.4.3. Автомобиль рекомендуется оборудовать каркасом безопасности любого вида.

7.4.4. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности, находящимися в исправном состоянии.

- использование ремней безопасности заводской конструкции допускается только при наличии заводского кресла водителя/пассажира;

- для автомобилей, оборудованных каркасом безопасности любого типа, обязательно применение спортивных многоточечных ремней безопасности следующих конструкций:

- допускается использование 3-точечных ремней безопасности с Y-образным креплением задней точки («клубные ремни»);

- допускается использование 4-5-6-точечных ремней для автоспорта;

- при использовании спортивных многоточечных ремней безопасности (как «клубных», так и для автоспорта) не допускается крепление ремней к креплениям кресел (салазкам).

7.4.5. Допускается использование покрышек любого типа предназначенных для дорог общего пользования без видимых повреждений и деформаций.

7.4.6. Кузов и салон должен соответствовать заводской конструкции для данной модели автомобиля, допускается демонтаж салона для автомобилей при этом обязательно наличие панели приборов и обшивок водительской и пассажирской дверей.

7.4.7. Механизмы открывания-закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

7.4.8. Запрещено удалять с целью облегчения несущие элементы кузова (продольные и поперечные элементы жёсткости и конструкции коробчатого сечения).

7.4.9. Обязательно применение только оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла типа «Триплекс».

7.4.10. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также стоп-сигналы) должны быть исправны и находиться на местах, предусмотренных заводом-изготовителем.

7.5. В случае, если после принятия решения о допуске автомобиля к участию в Соревновании, а также в ходе Соревнований будет обнаружен факт, в результате которого автомобиль участника становится несоответствующим техническим требованиям, описанным в настоящем регламенте, руководитель гонки совместно с техническим комиссаром имеет право принять решение о дисквалификации участника. Участник имеет право перед очередным заездом привести техническое состояние автомобиля в соответствии с требованиями настоящего регламента.

7.6. Требования к шипованным шинам во время Соревнования. Требование к серийным шипам для автомобилей зачетных групп FWD, RWD, 4WD:

- высота рабочей части не более 1,8 мм;
- шина должна быть одобрена для гражданского использования;
- окончательное решение по допуску производит технический комиссар соревнования.

ния.

7.7. На автомобиле каждого участника должен присутствовать указатель на буксировочный крюк в виде стрелки красного цвета минимальной шириной 3 см и длиной 8 см, на расстоянии не более 5 см от фактического местонахождения крюка. В случае отсутствия указателя организаторы предоставляют указатели с возмещением затрат организаторам. В случае, если в конструкции автомобиля предусмотрен съемный буксировочный крюк - он должен быть установлен.

7.8. Соревнование проводится в трех зачетных группах (классах):

- зачетная группа «RWD» - автомобили с приводом на заднюю ось;
- зачетная группа «FWD» - автомобили с приводом на переднюю ось;
- зачетная группа «4WD» - автомобили с приводом на две оси.

8. РЕКЛАМА

8.1. Участник обязан предоставить места для бортовых номеров, эмблемы Соревнования и обязательной рекламы.

8.2. Организатор вправе размещать Обязательную рекламу на любой части транспортного средства Участника, кроме лобового и передних боковых стекол, но только после согласования с Участником конкретного места. Участник обязан найти соответствующее место для размещения Обязательной рекламы.

8.3. Стартовые номера должны быть расположены на правом борту автомобиля.

8.4. Эмблема Соревнования должна быть расположена на любой части автомобиля (рекомендована верхняя часть задней двери).

8.5. В случае отказа Участника разместить Обязательную рекламу, данный Участник к участию на Соревновании не допускается, либо обязан уплатить заявочный взнос в двойном размере.

8.6. Транспортное средство Участника может нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- не мешает обзору через стекла автомобиля.

8.7. Размещение Участниками спонсорских флагов, баннеров и растяжек осуществляется только с согласования с Организаторами.

9. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Соревнование состоит из квалификационной и соревновательной частей. К квалификационной части участник допускается в соответствии с п. 10.1 настоящего регламента. К соревновательной части участник допускается в соответствии с п. 10.5, 10.6 настоящего регламента.

9.2. Во время прохождения трассы участник должен быть пристегнут ремнем безопасности, фонари ближнего света либо передние противотуманные фары должны быть включены на протяжении всего времени прохождения дистанции и одет защитный шлем одобренный для использования в авто и мотоспорте.

9.3. На протяжении всего заезда всех частей Соревнования в автомобиле может находиться только один участник.

9.4. Соревнование проводится путем прохождения трассы всеми участниками в соответствии с очередностью, установленной в стартовой ведомости. На трассе находятся один участник.

9.5. Стартовая ведомость и порядок выезда на старт вывешивается организатором на информационном табло не позже, чем за 10 минут до старта первого участника, допущенного к соревновательной части.

9.6. Старт может быть задержан судьями относительно предписанного времени старта по форс-мажорным обстоятельствам.

9.7. Старт производится с места с заведенным двигателем, с линии старта. Стартовой командой является подача сигнальным Офлагом. Судья во время подачи стартовой команды должен находиться в зоне видимости участника.

9.8. Участник, не способный стартовать в течение 15 (Пятнадцати) секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из Соревнования, а его автомобиль сразу должен быть перемещен в Закрытый парк.

9.9. Ответственность за своевременное прибытие на линию старта согласно стартовой ведомости возлагается на самого участника. Участник, не прибывший на старт в течение 2 (две) минут после назначенного ему времени в соревновательной части соревнования, получает техническое поражение в заезде.

9.10. Хронометраж осуществляется с помощью электронной телеметрической системы. Точность хронометража 0,001 (одна тысячная доля) секунды. В случае, когда организатором Соревнования принято решение не использовать электронную телеметрическую систему хронометража, точность хронометража составляет 0,1 (Одна десятая доля) секунды. Отсчет времени прохождения трассы участником начинается с момента подачи стартовой команды флагом и заканчивается в момент пересечения автомобилем участника финишной линии после подачи судьей линии финиша сигнала клетчатым флагом.

10. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ

10.1. Состав Финальных заездов объявляется не менее чем за 15 минут до старта первого официального заезда.

10.2. Выезд Участников заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

10.3. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), получает проигрыш в заезде.

11. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

11.1. По вызову судьей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, Водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

11.2. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В предстартовой зоне Механикам запрещено производить любые операции с автомобилем.

11.3. По команде судей старта, автомобиль перемещается к линии старта.

11.4. В предстартовой зоне разрешено нахождение 2 (двух) механиков. Во время старта механики обязаны находиться за пределами стартовой зоны.

11.5. В случае задержки или переноса заезда, судья подается сигнал красным флагом. Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дождаться дальнейших указаний судей старта.

12. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

12.1. После подачи стартовой команды автомобили начинают прямолинейное движение и движутся до финиша.

12.2. После пересечения линии финиша автомобили замедляются, разворачиваются и направляются обратно по полосе возврата в паддок или в предстартовую зону. Скорость движения при возврате не более 20 км/ч.

12.3. Если Участник обязан провести 2 заезда подряд разрешается выход механиков в предстартовую зону и проведение мелкого ремонта или наладки. В обоих случаях контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента въезда участника в паддок или предстартовую зону, если Руководителем гонки не будет установлен больший перерыв.

12.4. Любой Участник имеет право на подготовку к следующему заезду, продолжительностью не более 5 минут. Отсчет этого времени начинается с момента въезда участника в паддок или в предстартовую зону.

Руководитель гонки может установить большее время по просьбе Участника, однако в случае аналогичной просьбы другого участника Руководитель гонки обязан предоставить ему столько же времени, что и в предыдущем случае.

13. НАКАЗАНИЯ

13.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящим Регламентом, Организатор гонки может применять к Участникам следующие меры воздействия в том числе:

- замечание или общественное порицание.
- денежный штраф;
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- дисквалификация в соревновании.

13.2. В соревновании пенализируются:

- превышение скорости при возврате с линии финиша – штраф в размере одного заявочного взноса;
- нарушение порядка старта - один заявочный взнос, при повторном нарушении по решению Руководителя гонки, вплоть до дисквалификации;
- пересечение осевой линии старта – дисквалификация;
- неподчинение указаниям судей – штраф в размере одного заявочного взноса, при повторном нарушении по решению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации;
- движение Автомобиля в предстартовой зоне без разрешения судей или разрешающего сигнала светофора – штраф в размере одного заявочного взноса;

- разлив топлива и технических жидкостей в предстартовой зоне и зоне старта – штраф в размере двух заявочных взносов.

Несоответствие автомобиля заявленным в анкете Участника техническим параметрам – дисквалификация.

Оплата штрафов производится в секретариате в течение пяти минут после вынесения решения о пенализации.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Право на протест имеют только участники.

14.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере трех стартовых взносов. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

14.3. Протест подается на имя Руководителя гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнования Протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров. Протест передается через офицера по связям с участниками.

Заявка на участие

Кубок Сибирских Афин 2015-2016 Этап 1

Участник _____

Представитель участника (Ф.И.О.) _____

Водитель (Ф.И.О.) _____

Адрес _____

Контактный телефон _____ Адрес e-mail _____

Город _____ Автомобиль: _____

Государственный регистрационный номер _____

Стартовый номер _____

Тип привода: FWD, RWD, 4WD; (нужное подчеркнуть)

Прошу допустить меня к участию в чемпионате Кубок Сибирских Афин 2014 в г.Томске.

Я подтверждаю своё согласие с Организаторами Соревнований в следующем:

1. Я понимаю и полностью принимаю весь риск и опасность Соревнования и обязуюсь полностью соблюдать все требования организаторов, касающиеся безопасности, а также дополнений к ним.
2. Я обязуюсь соблюдать Регламент Организаторов, в том числе технические положения, а так же дополнения к ним;
3. Я обязуюсь использовать все имеющиеся возможности для пропаганды и осуществления поддержки Соревнований и автомобильного спорта в целом.
4. В случае травмы, полученной в ходе Соревнований, я полностью принимаю все медицинские усилия и действия служб спасения по организации моей доставки в медицинские учреждения и другие неотложные действия, выполненные персоналом, назначенным ГКС или Организаторами Соревнований, которые они сочтут необходимыми для сохранения моего здоровья, и обязуюсь возместить все расходы, связанные с этими действиями.
5. Я предупреждён о необходимости собственной страховки, покрывающей потерю здоровья и медицинские расходы в случае аварии во время соревнований.
6. Я подтверждаю, что Организаторы соревнований не несут ответственности за ущерб, в случае нарушения мною настоящего регламента, а равно за ущерб, нанесенный моему автомобилю или моему здоровью.

Подпись (ФИО) _____

Дата _____