

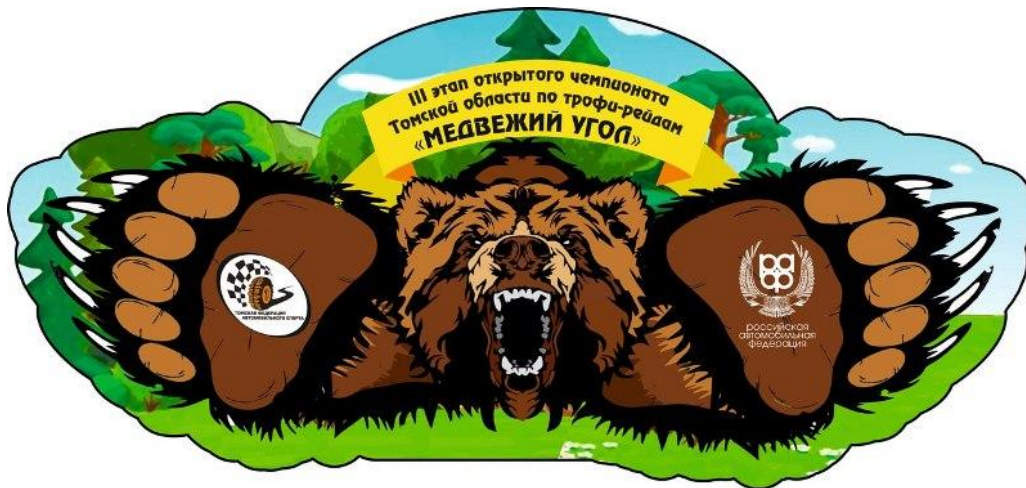
Департамент по молодёжной политике, физической
культуре и спорту Томской области



Региональное отделение РАФ
Томская Региональная Общественная Организация
«Федерация Автомобильного Спорта»

Утверждаю:
Президент Томской региональной общественной
организации «Федерация Автомобильного Спорта»
/Шарафиев Р. Р.
20.09.2017г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ



«МЕДВЕЖИЙ УГОЛ»

III этап Открытого Чемпионата Томской области по трофи-рейдам

Томская область
29 сентября-1 октября 2017г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	2
1.Программа трофи-рейда	3
2. Общая информация	4
3.Заявки	5
4.Экипажи	5
5.Реклама	6
6.Идентификация	7
7.Административные проверки	7
8.Техническая инспекция	7
9.Проведение соревнования	8
10.Условия зачета	9
11.Сервис	10
12.Протесты	11
13.Штрафы и пенализация	11
14.Заключительные проверки	11
15.Классификация	12
16.Награждение	12

ВВЕДЕНИЕ

Соревнование проводится ТРОО «ФАС» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а также Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ); Приложение 19 КиТТ
- Регламент чемпионата Томской области по трофи-рейдам;
- Данный частный Регламент.

Соревнование включено в календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Томской области на 2017 год, и календарь Комитета по трофи-рейдам РАФ с РКС 2.0 Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1. ПРОГРАММА

Начало приема Заявок на участие	29.09.17
Окончание приема Заявок на участие	30.09.17
Введение запрета на разведку местности	с 20.09.17 Томская область, Шегарский район, с. Мельниково

29.09.17, пятница

Регистрация участников Административные проверки	с 19:00 до 22:00 базовый лагерь
---	------------------------------------

30.09.17, суббота

Регистрация участников Административные проверки	с 08:00 до 10:00 базовый лагерь, N 56 ⁰ 32.440' E 84 ⁰ 08.935'
Техническая инспекция	с 08:00 до 10:30 базовый лагерь N 56 ⁰ 32.440' E 84 ⁰ 08.935'
Обязательный Брифинг	10:30
Старт первого участника СУ 1	11:00
Финиш последнего участника СУ 1	17:00
Официальная публикация предварительных результатов СУ	19:00
Награждение	20:00

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус трофи-рейда

Статус трофи-рейда в календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Томской области на 2017 год:

Открытый чемпионат Томской области по трофи-рейдам 2017 года, 3-й этап.

Рейтинговый отборочный этап Чемпионата России по трофи-рейдам

2.2. Организатор

Департамент по молодёжной политике, физической культуре и спорту
Томской области,

Томская региональная общественная организация «Федерация
Автомобильного Спорта», г. Томск

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: Россия, Томская область, г. Томск, ул. Пастера, д. 2а.

Телефон: 22-48-62

E-mail – адрес электронной почты: a.shmidt@mail.ru, 70fas@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://fas70.ru/>

2.4. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный Комиссар **Кирей Екатерина** ССЗК, В17-1766, Томск

2.5. Официальные лица

Главный судья – **Шарафиев Ринат** СС1К, В17-1768, Томск

Офицер по связи с участниками – **По назначению** Томск

Главный секретарь – **Шарафиева Надежда** ССЗК, В17-1767, Томск

Технический комиссар – **Шмидт Александр** СС1К, В17-1769, Томск

2.6. Расположение Штаба трофи-рейда:

Официальное табло информации: Базовый лагерь

2.7. Официальное время

GMT+07:00, Омск, Новосибирск.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Начало приема заявок 29 сентября 2017г, окончание приема заявок 30 сентября 2017г. Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора. Количество экипажей не ограничено.

3.2. Заявочные взносы:

Для участия в соревнованиях Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки:

Личные заявки экипажей, которые содержат: наименование Заявителя;
для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство,
контактный адрес и телефон, категория и номер водительского
удостоверения; характеристики автомобиля и группу подготовки.

С экипажей из категорий ТР0, ТР1, ТР2, ТР3, ТР3Н, ТР2Б, которые участвуют в трофи-рейде, заявочный взнос не взимается.

3.3. Распределение участников по зачетам:

- Категория ТР1 (ВРВС1660811811Л)
- Категория ТР2(ВРВС1660821811Л)
- Категория Абсолютный (ВРВС1660831811Л) автомобили категорий ТР3, ТР3Н, ТР2Б
- Категория ТР0
- Категория «Свободный»

Во всех категориях участники соревнуются в личном зачете.

3.4. Зачёт в Категории не проводится, если на участие в ней поступит менее 3 заявок.

4. ЭКИПАЖИ

4.1. К участию в Рейтинговой Системе допускаются только действующие спортсмены согласно требованиям СК РАФ:

Водитель (спортсмен): Лицо, управляющее спортивным транспортным средством или спортивным автомобилем, в ходе спортивного соревнования, имеющее международную лицензию Водителя, выданную соответствующей НАФ, для международных соревнований, либо национальную лицензию Водителя РАФ.

Возможно, оформление национальной лицензии непосредственно на соревновании до начала Административных Проверок, если на соревновании присутствует уполномоченное РАФ лицо. Об этом организатор дополнительно сообщает участникам.

Для получения национальной лицензии «Е» (страховка включена) потребуется:

- заполненное заявление на выдачу национальной лицензии водителя
- медицинский допуск (справка) в соответствии с требованиями, с указанием об отсутствии противопоказаний к занятиям автоспортом.
- копия лицензии медицинского учреждения, выдавшего справку.

Для получения национальной лицензии «Д» (страховка включена) потребуется:

- заполненное заявление на выдачу национальной лицензии, с обязательным заполнением пункта 11 заявления.
- медицинский допуск (справка) в соответствии с требованиями, с указанием об отсутствии противопоказаний к занятиям автоспортом.
- копия лицензии медицинского учреждения, выдавшего справку.
- 2 фотографии 3x4

На соревнованиях, входящих в рейтинговую систему, действующие спортсмены должны получать записи в зачетную классификационную книжку спортсмена. Зачетную книжку спортсмен должен предоставить

организатору на Административной Проверке Зачетная книжка возвращается спортсмену только после того, как будут утверждены Окончательные результаты соревнования и в книжке будет поставлена соответствующая результату отметка.

Рейтинговые баллы для отбора на Чемпионат России распределяются среди участников согласно занятому месту в итоговой таблице соревнования, где не исключаются участники не участвующие в Рейтинговой системе.

Спортсмены получают рейтинговые очки в соответствии со шкалой:

1 место - 25очков	9 место - 7 очков
2 место - 20 очков	10 место - 6 очков
3 место - 16 очков	11 место - 5 очков
4 место - 13 очков	12 место - 4 очка
5 место - 11 очков	13 место - 3 очка
6 место - 10 очков	14 место - 2 очка
7 место - 9 очков	15 место - 1 очко
8 место - 8 очков	

Рейтинг данной гонки имеет коэффициент 2, поэтому полученные спортсменами результаты будут умножены на 2.

Организатор соревнования подаёт в комитет РАФ по трофи-рейдам данные итоговых протоколов с результатами участников Всероссийской Рейтинговой Системы в течение трех дней.

В последствие, сводные данные вывешиваются на оф. сайте Комитета по трофи-рейдам РАФ.

4.2. Участниками соревнований являются физические лица, заявившие для участия в соревнованиях экипаж, состоящий из 2-х человек в категориях ТР1, ТР2 и Абсолют.

Участниками соревнований являются физические лица, заявившие для участия в соревнованиях экипаж, состоящий из 2-х человек. Экипаж может состоять из 3-х или 4-х человек при условии наличия в автомобиле оборудованных посадочных мест, в категориях ТР0 и Свободный.

4.3. Участник несет солидарную ответственность за действия заявленного им экипажа.

4.4. Водители, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь действующее водительское удостоверение категории В.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям ППТР.

5.2. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере стандартного взноса.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль стартовые номера и знак принадлежности к зачетной группе. Стартовые номера располагаются на передних боковых дверях автомобиля.

6.2. Стартовый номер выдается один раз и действителен на всех этапах чемпионата.

6.3. Рекомендовано наличие имен Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, которые должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа.

7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- лицензии Водителя РАФ (для первого и второго водителя) при их наличии
- свидетельство о регистрации автомобиля
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

8.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

8.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.

8.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен.

8.6. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим

требованиям к указанной в Заявке группе, Технический либо Спортивный Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

8.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

8.8. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

8.9. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 150 кадров разрешением не менее 1600x1200.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.

9.2. Дорожная Книга (список контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет выдана непосредственно перед стартом.

9.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

9.4. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализуется денежным штрафом в размере 1000 рублей.

9.5. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

9.6. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

9.7. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализуется исключением из соревнования.

9.8. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализуется не зачетом СУ.

9.9. Соревнование состоит из одного ДСУ и одного СУ для всех категорий

9.10. ДСУ проводится 30 сентября.

ДСУ – линейный, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора).

9.10.1. Норматив на ДСУ – в бюллетене.

9.10.2. Старт на ДСУ для — одновременный, место старта в бюллетене.

9.11. СУ проводится 30 сентября.

СУ – линейный, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора).

9.11.1. Норматив на СУ – в бюллетене.

9.11.2. Старт на СУ для — одновременный, место старта в бюллетене.

9.11.3. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.

9.11.4. Время открытия судейского пункта финиша на СУ в 15-00, время закрытия — в 20-00.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

10.1. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

10.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

10.3. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются

10.4. Определение результата на ДСУ:

- В соответствии с показанным результатом, на ДСУ начисляются очки с понижающим коэффициентом (максимальный коэффициент 0,15);

- Сумма очков за ДСУ не может превышать 25% от общего количества очков на всех СУ (под общим количеством очков понимается максимально теоретически возможное количество очков, которые участник может набрать на данном соревновании).

10.5. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается, только если все члены экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, **только** если на фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.

10.5.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

номер данного контрольного пункта; автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах; один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается планшета), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Не допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для сокращения расстояния до КП.

11. СЕРВИС

11.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

11.2. Запрещается лебедиться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50мм, исключаящего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое лебедятся, живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:

первое нарушение – 1 час.

второе нарушение – не зачет СУ и 1000 руб.

третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.3. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

первое нарушение – 1 час.

второе нарушение – не зачет СУ и 1000 руб.

третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.4. Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет

первое нарушение - не зачёт СУ.

второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

12.3. Время подачи протеста:

Протест против принятия Заявки Участника или Водителя должен быть подан не позже одного часа после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей. Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Заключительным проверкам подвергаются:

14.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

14.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

15.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях, перечисленных в п.3.3.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

16.2. Награды. Медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.