

**Департамент по молодёжной политике, физической
культуре и спорту Томской области**



**Региональное отделение РАФ
Томская Региональная Общественная Организация
«Федерация Автомобильного Спорта»**

Утверждаю:
Президент Томской региональной общественной
организации «Федерация Автомобильного Спорта»
_____/Шарафиев Р. Р.
20.03.2018г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

«ПОПОЛЗЛИ 2018»

І этап Открытого Чемпионата Томской области по трофи-рейдам

Томская область
29 апреля-01 мая 2018г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2.ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	3
3.ПРОГРАММА	4
4.РАСПИСАНИЕ	4
5.ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ	5
6.ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ	5
7.ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	7
8.ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА	8
9.АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
10.ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	9
11.ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	9
12.РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	10
13.ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ	10
14.ПРОТЕСТЫ	11
15.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
16.ДЕПОЗИТ	12
17.НАГРАЖДЕНИЕ	13

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Статус трофи-рейда в календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Томской области на 2018 год:

Открытый чемпионат Томской области по трофи-рейдам 2018 года, 1-й этап.
Рейтинговый отборочный этап Чемпионата России по трофи-рейдам
Основанием для проведения соревнований является КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
ОФИЦИАЛЬНЫХ ФИЗКУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И СПОРТИВНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2018 ГОД

1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РФ (СК РФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РФ, а также Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
 - Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам
 - Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ПШТР);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ); Приложение 19 КиТТ
 - Настоящий частный Регламент.

1.3 Цели и задачи

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших спортсменов Томской области в дисциплине автомобильного спорта «Трофи-рейд»

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Сроки и место проведения: открытый чемпионат Томской области по трофи-рейдам 1 этап состоится с 29.04.2018 г. по 01.05.2018 г. в Кожевниковском и Шегарском районах Томской области.

Организаторы соревнования:

Департамент по молодёжной политике, физической культуре и спорту Томской области,
Томская региональная общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта».
634031, Томская область, г. Томск, ул. Пастера, д. 2а
Телефон: (3822) 22-48-62; Факс: (3822) 52-87-59;
e-mail: 70fas@mail.ru
ОГРН 1107000000898
ИНН 7017268457 КПП 701701001

Официальное табло соревнования:

Базовый лагерь организатора
Место проведения ТИ

Официальные лица:

Главный судья – судья I категории Шарафиев Ринат Томск

Офицер по связи с участниками – По назначению Томск

Главный секретарь – судья III категории Шарафиева Надежда Томск

Технический комиссар – судья I категории Шмидт Александр Томск

Коллегия спортивных комиссаров:

Спортивный Комиссар – судья III категории Кирей Екатерина Томск

3. ПРОГРАММА

3.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжелые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, торф, различные виды болот.

3.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит:

Для категории ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ – один ДСУ и 2 линейных СУ.

Для категории ТРС – один ДСУ и 1 линейных СУ

3.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.4 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

3.5 Официальное табло соревнования находится в базовом лагере. Базовый лагерь соревнования находится (база отдыха Олимп координаты N 56⁰23.468' E 84⁰05.225')

Выездной базовый лагерь 30.04.2018 г. находится (координаты N 56⁰32.670' E 84⁰08.760').

3.6 Официальное время соревнования – GMT+07:00, Новосибирск (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4. РАСПИСАНИЕ**Март-апрель 2018г.**

Начало приема заявок на 70fas@mail.ru	23.03.18
Окончание приема заявок и оплаты заявочных взносов	30.04.18
Введение запрета на разведку местности	с 10.04.18 Томская область, Шегарский и Кожевниковский р-ны.

29.04.18, воскресенье

Регистрация участников Административные проверки	с 16:00 до 22:00 базовый лагерь, база отдыха «Олимп» N 56 ⁰ 23.468' E 84 ⁰ 05.225'
Техническая инспекция	с 16:00 до 22:00 базовый лагерь, база отдыха «Олимп» N 56 ⁰ 23.468'

	Е 84 ⁰ 05.225'
--	---------------------------

30.04.18, понедельник

Регистрация участников Административные проверки	с 08:00 до 10:00 базовый лагерь, N 56 ⁰ 32.670' E 84 ⁰ 08.760'
Техническая инспекция	с 08:00 до 10:30 базовый лагерь N 56 ⁰ 32.670' E 84 ⁰ 08.760'
Обязательный Брифинг	10:30
Старт первого участника ДСУ	11:00
Финиш последнего участника ДСУ	13:00
Старт первого участника СУ 1	14:00
Финиш последнего участника СУ 1	19:00

01.05.18, вторник

Официальная публикация предварительных результатов	06:00 базовый лагерь, база отдыха «Олимп»
Обязательный Брифинг	08:30 базовый лагерь база отдыха «Олимп»
Старт первого участника СУ 2	09:30
Финиш последнего участника СУ 2	15:00
Официальная публикация предварительных результатов соревнования	15:30
Награждение	16:00

5. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

Распределение участников по зачетам:

- ТР1 – автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-18
- ТР2 – автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-18

- Абсолютный – автомобили групп ТРЗ, ТРЗН, ТР2Б, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-18
- ТРС – автомобили группы ТРС, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-18

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

6.1 К участию в Рейтинговой Системе допускаются только действующие спортсмены согласно требованиям СК РАФ:

Водитель (спортсмен): Лицо, управляющее спортивным транспортным средством или спортивным автомобилем в ходе спортивного соревнования, имеющее международную лицензию Водителя, выданную соответствующей НАФ, для международных соревнований, либо национальную лицензию Водителя РАФ.

Возможно оформление национальной лицензии непосредственно на соревновании до начала Административных Проверок, если на соревновании присутствует уполномоченное РАФ лицо. Об этом организатор дополнительно сообщает участникам.

Для получения национальной лицензии «Е» (страховка включена) потребуется:

- заполненное заявление на выдачу национальной лицензии водителя
- медицинский допуск (справка) в соответствии с требованиями, с указанием об отсутствии противопоказаний к занятиям автоспортом.
- копия лицензии медицинского учреждения, выдавшего справку.

Для получения национальной лицензии «Д» (страховка включена) потребуется:

- заполненное заявление на выдачу национальной лицензии, с обязательным заполнением пункта 11 заявления.
- медицинский допуск (справка) в соответствии с требованиями, с указанием об отсутствии противопоказаний к занятиям автоспортом.
- копия лицензии медицинского учреждения, выдавшего справку.
- 2 фотографии 3x4

На соревнованиях, входящих в рейтинговую систему, действующие спортсмены должны получать записи в зачетную классификационную книжку спортсмена. Зачетную книжку спортсмен должен предоставить организатору на Административной Проверке. Зачетная книжка возвращается спортсмену только после того, как будут утверждены окончательные результаты соревнования и в книжке будет поставлена соответствующая результату отметка.

Рейтинговые баллы для отбора на Чемпионат России распределяются среди участников согласно занятому месту в итоговой таблице соревнования, где не исключаются участники, не участвующие в Рейтинговой системе.

Спортсмены получают рейтинговые очки в соответствии со шкалой:

1 место - 25очков	9 место - 7 очков
2 место- 20 очков	10 место - 6 очков
3 место- 16 очков	11 место - 5 очков
4 место- 13 очков	12 место - 4 очка
5 место- 11 очков	13 место - 3 очка
6 место- 10 очков	14 место - 2 очка
7 место- 9 очков	15 место - 1 очко
8 место- 8 очков	

Рейтинг данной гонки имеет заявленный коэффициент 4,8, поэтому полученные спортсменами результаты будут умножены на 4,8.

Организатор соревнования подаёт в комитет РАФ по трофи-рейдам данные

итоговых протоколов с результатами участников Всероссийской Рейтинговой Системы в течение трех дней.

В последствие, сводные данные вывешиваются на официальном сайте Комитета по трофи-рейдам РАФ.

6.2 Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото- или видео-фиксации.

6.3 Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

6.4 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг, соответствующие КиТТ РАФ 2018 г.

6.5 По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

6.6 В каждом экипаже обязательно наличие:

- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съемный носитель (SD, Micro SD, USB Flash);
- средств навигации в условиях пересеченной местности и бездорожья;
- Запаса продуктов и воды в расчете на трое суток для всех членов экипажа;
- Оборудования и средств выживания в полевых условиях или при минусовых температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;
- Защитные шлемы;
- Аптечка первой медицинской помощи;
- Сигнальные жилеты или иную верхнюю одежду со световозвращающими элементами

6.7 Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.

6.8 Экипажи обязаны иметь мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

6.9 Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течении 1-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6.10 Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования.

7. ЗАЯВКИ ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1 Для участия в соревновании участник предоставляет в секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

7.2 Заявка должна быть подана до 27.04.2018г. по электронной почте 70fas@mail.ru, или до 30.04.2018 г. на месте проведения соревнования.

7.3 Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призеров.

До 27.04.2018г. льготный период, размер заявочного взноса 1500 рублей

С 28.04.2018 г. до 30.04.2018г. базовый размер заявочного взноса 2500 рублей.

7.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

7.5 Оплата за заявочный взнос производится в рублях.

7.6 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.7 Оплатив один заявочный взнос, заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачетной категории.

7.8 Любой участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением главного врача соревнования.

7.9 Экипажи, не оплатившие денежную пенализацию, не учитываются в публикуемых классификациях.

7.10 Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

7.11 Факты нарушения настоящего регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА

8.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

8.2 Стартовые номера располагаются на передних боковых дверях автомобиля. Эмблема соревнования располагается над стартовыми номерами, Обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

8.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ.

8.4 Автомобили участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- Данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации
- Не нарушает нормы морали и этики
- Не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия
- Реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы организатора

8.5 Участники с загрязненной рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются

8.6 Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 400% от базового взноса.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ в соответствии с расписанием.

9.2 Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные такими КСК.

9.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним Водителем, Заявителем или Представителем Заявителя при наличии письменной доверенности от Заявителя.

9.4 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- Заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие
- Паспорта всех членов экипажа
- Водительские удостоверения
- Действующие лицензии РАФ
- Регистрационные документы на автомобиль
- Полисы обязательного медицинского страхования первого и второго водителя

9.5 Автомобиль должен быть представлен на ТИ одним из Водителей

9.6 На ТИ проводится:

- Проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий
- Проверка размещения идентификации и обязательной рекламы

9.7 Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

9.8 Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.

9.9 Если в ходе ТИ, автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

9.10 Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

9.11 На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК) в которой указываются:

- Координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»
- Координаты или легенда проезда до Закрытого парка (ЗП)
- Лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП)
- Координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним
- Особые условия взятия КП (фото-фиксация, коридор, время работы КП, иные условия)
- Дополнительные условия (последовательность, группировки, нейтрализация, ограничения и т.д.)
- Пенализация и штрафы за нарушения условий задания на СУ.

10.2 ДК выдаются всем экипажам прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

10.3 Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

10.4 Дорожные книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

11.1 Контроль выполнения заданий на гонку и соблюдение правил производится:

- Официальными лицами соревнования
- При помощи фото- и видео-фиксации
- Может быть использован трек навигационного устройство Участника или трек-логгера

11.2 Суммарное контрольное время (норма времени) на преодоление трассы СУ по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на табло соревнования и в Дорожной книге.

11.3 На старте и в момент финиша СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно техническим требованиям в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.4 Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа
- факт одновременно касания одной рукой - знака контрольного пункта, а другой рукой - любой неотъемлемой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников)
- касание контрольного пункта осуществляется внутри зоны контрольного пункта, ограниченной верхней и нижней горизонтальными полосами, нанесенными над и под номером контрольного пункта. Если маркировка контрольного пункта не имеет горизонтальных полос, ограничивающих знак контрольного пункта, то фактом касания контрольного пункта будет считаться размещение руки участника непосредственно на маркированном краской участке с номером контрольного пункта
- факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке
- Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота

11.5 Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

11.6 Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, Micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

11.7 После прохождения финишного створа СУ экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников, и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.

11.8 Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).

11.9 Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

11.10 Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

11.11 Итоговым результатом экипажа для категории ТРС, ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ. При 2-х линейных СУ при равенстве очков, первенство определяется по результату, показанному на СУ2.

12. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

12.1 Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

12.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

12.3 На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).

12.4 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

13. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1 При движении по трассе все члены экипажа должны находиться в застегнутых шлемах, признанных РАФ (Приложение 19 к КиТТ и пункт 1.15 приложения 19 КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (К, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

13.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

13.3 Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

13.4 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.5 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см.ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования.

13.6 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта.

Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.7 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с законодательством РФ.

13.8 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.) за исключением случаев, разрешенных ППТР.

13.9 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

13.10 Запрещено использование стального лебёдочного троса под нагрузкой без тросогасителя.

13.11 Запрещено пересекать автомобилем разложенный лебёдочный трос других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа вплоть до исключения из соревнования по решению КСК.

13.12 По решению Официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.13 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1 Все протесты должны подаваться в соответствии с гл. XII Спортивного Кодекса (СК) РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса - 150% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

14.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.

При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров или Судье при участниках.

14.3 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта и любого официального лица. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.4 Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчёте;
- предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

14.5 Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14.6 КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту. Ответы на протесты публикуются на официальном табло соревнования в письменном виде. Решения КСК на заявления могут быть переданы участникам как в письменном виде путем публикации на официальном табло соревнования, так и устно руководителем гонки на ближайшем после вынесения решения брифинге.

14.7 Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

14.8 Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

14.9 Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

14.10 Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

14.11 Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

14.12. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- все автомобили во всех зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

15.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля под наблюдением технических контролёров.

15.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Водителей или Заявитель.

16. ДЕПОЗИТ

16.1 В целях мотивации участников соревнования к соблюдению экологической и пожарной безопасности соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 1 000 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

16.2 В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя гонки экипажу не возвращается.

16.3 Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

16.4 В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

16.5 Выдача депозитов завершается после закрытия соревнования.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1 Победители и призёры (категории ТРС, ТР1, ТР2, АБСОЛЮТНЫЙ) 1 этапа Открытого чемпионата Томской области по трофи-рейдам награждаются дипломами, медалями и памятным призами.

17.2 Всем участникам 1 этапа Открытого чемпионата Томской области по трофи-рейдам, присутствующим на награждении, вручаются памятные грамоты.

17.3 Процедура награждения не может быть остановлена или перенесена по причине осуществления эвакуации любого экипажа в момент проведения награждения.